



OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,  
vzduch a přírodu

## **ROKYTNÁ, km 69,781 – 88,850, od soutoku se Štěpánovickým potokem po pramen – přírodě blízká protipovodňová opatření**

Studie proveditelnosti

Ucelená část 2 a 3 – Návrh základních územně-technických parametrů stavby, projednání, návrh výsledných územně - technických parametrů stavby, zadání pro zpracování dokumentace pro územní řízení

### **23.2 Závěrečná zpráva**

Objednatel : Povodí Moravy s.p. Brno

## 2. A 3. UCELENÁ ČÁST, NÁVRH ZÁKLADNÍCH ÚZEMNĚ – TECHNICKÝCH PARAMETRŮ STAVBY, PROJEDNÁNÍ, NÁVRH VÝSLEDNÝCH ÚZEMNĚ – TECHNICKÝCH PARAMETRŮ STAVBY, ZADÁNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

### 23.2 ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

#### O B S A H :

1	ÚVODNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	O studii .....	3
1.2	Zadání .....	3
1.3	Podklady .....	4
2	VYHODNOCENÍ ANALÝZ ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH PODKLADŮ .....	5
3	VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH SUBJEKTŮ .....	6
3.1	Stanoviska dotčených orgánů státní správy .....	6
3.2	Stanoviska dotčených subjektů .....	8
3.3	Vyjádření správců sítí .....	8
3.4	Vyhodnocení majetkových vztahů, stanoviska vlastníků .....	8
3.4.1	SOp 01 a SOp 02 Jaroměřice – město, Jaroměřice – úsek pod Rokytkou .....	9
3.4.2	SOp 03 Popovice – spodní a horní úsek (03.1 a 03.2) .....	10
3.4.3	SOp 04 Lesůňky – Milatice .....	10
3.4.4	SOp 05 Nad Holečkem .....	11
3.4.5	SOp 06 U Újezdského mlýna .....	12
3.4.6	SOp 07 Pod Šibeným .....	13
3.4.7	SOp 08 Rokytnice .....	13
3.4.8	SOp 09 Pod Veverkou – spodní a horní úsek .....	14
3.4.9	SOp 10 U pramene .....	14
4	PROVEDENÍ KOREKTUR VÝCHOZÍHO ZÁMĚRU .....	15
5	NÁVRH VÝSLEDNÉ ÚZEMNĚ TECHNICKÉ KONCEPCE STAVBY, NÁVRH ETAPIZACE ZÁMĚRU .....	15
6	HYDROMORFOLOGICKÉ POSOUZENÍ NÁVRHU .....	18
6.1	Popis návrhu z hlediska hydromorfologie .....	18
6.2	Vliv opatření na kategorizaci toku a nivy .....	19
6.3	Naplnění návrhových hydromorfologických parametrů .....	23
7	HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ NÁVRHU .....	23

8	ZADÁNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ .....	24
8.1	SOp 01 Jaroměřice – město .....	25
8.2	SOp 02 Jaroměřice - úsek pod Rokytkou .....	27
8.3	SOp 03.1 Popovice - spodní úsek .....	29
8.4	SOp 03.2 Popovice - horní úsek .....	32
8.5	SOp 04 Lesůňky-Milatice .....	35
8.6	SOp 05 Nad Holečkem .....	38
8.7	SOp 06 U Újezského mlýna .....	40
8.8	SOp 07 Pod Šibeným .....	43
8.9	SOp 08 Rokytnice .....	45
8.10	SOp 09.1 Pod Veverkou - spodní úsek .....	47
8.11	SOp 09.2 Pod Veverkou - horní úsek .....	49
8.12	SOp 10 U pramene .....	51

# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 O studii

Studii proveditelnosti „ROKYTNÁ, km 69,781 – 88,850 od soutoku se Štěpánov. p. po pramen – přírodě blízká protipovodňová opatření“ zpracovala projekční firma Pöyry Environment a.s. pro objednatele Povodí Moravy s.p. ve smyslu smlouvy o dílo ev. č. zhotovitele 14316 (N 159/14). Smlouva o dílo byla uzavřena na základě vítězné nabídky zhotovitele v příslušném výběrovém řízení na veřejnou zakázku.

Studie je zpracována dle Metodiky odboru ochrany vod, která stanovuje postup komplexního řešení protipovodňové a protierozní ochrany pomocí přírodě blízkých opatření a byla zveřejněna ve Věstníku Ministerstva životního prostředí v listopadu 2008. Je členěna do tří částí, které se předávají postupně :

- Ucelená část 1 - Shromáždění a zpracování podkladů pro návrh územně-technických parametrů záměru
- Ucelená část 2 - Návrh základních územně-technických parametrů stavby, projednání
- Ucelená část 3 - Návrh výsledných územně-technických parametrů stavby - zadání pro zpracování dokumentace pro územní řízení.

Předkládaná dokumentace představuje Ucelenou část 2 a Ucelenou část 3 podle výše uvedeného členění a je strukturována do následujících dílčích částí :

- 23.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 23.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 23.2 ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA
- 23.3 ZADÁNÍ PRO ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ
- 23.4 VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ (HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY)
- 23.5 VYMEZENÍ VÝSLEDNÉHO ŘEŠENÍ (VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY)
- 23.6 VYHODNOCENÍ VLIVU NÁVRHŮ NA HYDROMORFOLOGII TOKU A NIVY
- 23.7 STANOVISKA DOTČENÝCH VLASTNÍKŮ
- 23.8 PROPOČET REALIZAČNÍCH NÁKLADŮ
- 23.9 DOKLADY

Podrobnější údaje o struktuře dokumentace jsou obsaženy v části 23.0 Průvodní zpráva.

## 1.2 Zadání

Zadání požadovaného obsahu studie proveditelnosti je obsaženo v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, konkrétně v její příloze č. 3 - Technická specifikace projektu. Podrobněji je specifikován obsah 2. ucelené části následovně :

- návrh základních parametrů stavby, členění na stavební objekty, základní charakteristiky stavebních objektů;
- základní hydrotechnické výpočty navrhovaných úprav;
- základní rámec vodohospodářského řešení (hodnocení protipovodňového efektu);
- vymezení výsledného situačního řešení;
- vyhodnocení územně technických podkladů potřebných pro realizaci záměru;
  - majetkoprávní vztahy;

- dotčené územní limity;
- dotčené subjekty;
- analýza a zajištění územně technických podkladů potřebných pro realizaci záměru;
- zajištění stanovisek vlastníků dotčených pozemků;
- projednání se všemi dotčenými subjekty;
- projednání s dotčenými správními orgány;
- projednání s příslušnými administrátory předpokládaného zdroje pro financování záměru.

Vzhledem ke konkrétním ujednáním obsaženým v SOD byly některé činnosti (zejména pak analýza a zajištění územně technických podkladů potřebných pro realizaci záměru) provedeny a doloženy již v rámci Ucelené části 1 a výsledek již provedených činností je v rámci dokumentace UC2 pouze shrnut.

Třetí část Studie řeší v souladu se zadáním a se SOD problematiku 6-ti odborných okruhů :

- 1) vyhodnocení analýz územně technických podkladů
- 2) provedení korektur výchozího záměru z pohledu projednaných územně-technických podmínek
- 3) návrh výsledné územně technické koncepce stavby
- 4) zadání pro zpracování dokumentace pro územní řízení
- 5) zadání pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí
- 6) propočet realizačních nákladů

### 1.3 Podklady

Použité podklady byly v převážné míře shromážděny v rámci Ucelené části 1, v rámci UC 2 a UC 3 byly jen v malé míře doplněny. Pro snadnou orientaci je jejich kompletní aktualizovaný seznam uveden v příloze 23.0 - Průvodní zpráva.

Odkazy na podklady uvedené kdekoli v textu vycházejí potom z tohoto celkového přehledu podkladů. Jedná se buď o podklady, které měl zpracovatel k dispozici již před zahájením prací na studii, nebo je získal z různých zdrojů během jejího zpracování.

## 2 VYHODNOCENÍ ANALÝZ ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH PODKLADŮ

Přípravné práce a výchozí analýzy, které byly zpracovány v rámci první části studie, zahrnovaly také sběr a následné vyhodnocení územně technických podkladů.

Byly zajišťovány dostupné územní plány obcí a jejich změny, územně analytické podklady obcí s rozšířenou působností a zásady územního rozvoje obou dotčených krajů.

Tyto podklady pak následně byly vyhodnoceny a zpracovány do souboru mapových podkladů a textové zprávy (viz přílohu 1.6), která se podrobně územními limity zabývá.

Nejdůležitější poznatky, s ohledem na výsledný návrh staveb, lze shrnout do těchto bodů:

- Územím prochází jedna železniční trať, vede při levém okraji širšího zájmového území, u Lesůnek kříží Rokytnou a přechází do její pravobřežní nivy. Jedná se o jednokolejnou železniční trať č. 241 z Okříšek do Moravských Budějovic.
- Ze silniční sítě zájmovou oblast kříží dvě silnice II. a jedna I. třídy.
- Silnice I/23 protíná zájmové území v jeho nejhornější části, asi 500 m pod pramenem Rokytné.
- Z komunikací II. třídy kříží Rokytnou silnice II/410 v Rokytnici nad Rokytnou
- Druhá silnice II. třídy (II/152) kříží tok Rokytné přímo v Jaroměřicích n/R.
- Z komunikací III. třídy do zájmové oblasti zasahuje 9 silnic
- Zájmové území dále kříží cyklostezka mezi Šebkovicemi a Horním Újezdem, při Újezdském mlýně a místní a účelové komunikace
- Ze stávajících významných inženýrských sítí územím prochází elektrické vedení ZVN, VVN a VN, VTL plynovod, STL plynovod, vodovodní a kanalizační řady
- ZÚR kraje Vysočina vymezují koridory nadmístního významu v oblasti energetiky, dopravní infrastruktury, inženýrských sítí a to:
  - koridor š. 150 m - pro homogenizace silnice I/23 - zasahuje na k.ú. Chlístov u Rokytnice n/R. a Rokytné n/R. Stavba by se pravděpodobně neměla toku a nivy Rokytné dotknout, příp. pouze okrajově.
  - koridor v š. 80m pro přeložku silnice II/360 okolo Jaroměřic nad Rokytnou, nyní je zpracována projektová dokumentace ve stupni DUR. Přípravy tohoto záměru a PB PPO by měly být vzájemně koordinovány.
  - koridor územní rezervy pro umístění nadzemního vedení VVN 110 kV v trase R Slavětice – R Moravské Budějovice, zasahuje i na k.ú. Horní Újezd u Třebíče a Lesůňky a kříží tok a nivu Rokytné. Koridor má šířku 400 m.
- město Jaroměřice n/R. tvoří městskou památkovou zónu a zároveň je místní státní zámek veden jako národní kulturní památka.
- V zájmovém území se nachází plochy s archeologickými nálezy – k.ú. Lesůňky; Chlístov
- v území nachází značné množství odvodněných ploch (meliorace)
- V zájmovém území se nenachází velkoplošná ani maloplošná ZCHÚ
- Na ploše dotčených katastrálních území nebyla vyhlášena žádná ptačí oblast ani evropsky významná lokalita zvláště chráněných druhů (NATURA 2000)
- V zájmovém území se nenachází žádné přírodní parky ani památné stromy
- V zájmovém území je vymezeno několik prvků územního systému ekologické stability avšak pouze lokálního významu. Nadregionální a regionální biocentra a biokoridory nejsou v území vymezeny.
- V území se nenacházejí chráněná ložisková území, sesuvná území, ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory.
- V zájmovém území se nachází 1 poddolované území malého rozsahu, a to v k.ú. Kojetice na Moravě.
- Zákon o ochraně přírody vymezuje jako významné krajinné prvky dle §3 odstavce b) lesy, vodní toky a údolní nivy. Řešené území zahrnuje řeku Rokytnou, její nivu, okolní lesy, vodní plochy, mokřady a drobné vodní toky a je tedy ve smyslu zákona celé VKP

### 3 VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH SUBJEKTŮ

V rámci 2. a 3. části prací byly návrhy staveb projednány se správci sítí, dotčenými orgány státní správy, dalšími subjekty a především s vlastníky dotčených pozemků.

Stručné shrnutí a vyhodnocení projednání jsou uvedeny v kapitolách níže. Podrobněji pak postup, výsledky a požadavky vyplývající z projednání řeší soubory příloh 2.4 (Projednání návrhů) a 3.4 (Stanoviska dotčených vlastníků). Kopie příslušných zajištěných vyjádření a stanovisek jsou doloženy v dokladové části, příloha 3.7 (Doklady). Obecně nelze konstatovat, že zajištěná vyjádření dotčených byla souhlasná či nesouhlasná, je zapotřebí v hodnocení postupovat podle jednotlivých SOP (viz příloha 3.4.6 Vyhodnocení stanovisek dotčených vlastníků). Předpokládá se, že požadavky dotčených získané z jejich vyjádření, budou podkladem pro další projektové stupně.

#### 3.1 Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Projednání návrhů s dotčenými obcemi proběhlo etapovitě – nejprve byly v rámci první části studie obce osloveny v rámci tzv. dotazníkového šetření. V rámci něj měly možnost formulovat své vstupní požadavky.

Vlastníci všech dotčených pozemků (tedy i obce) byli korespondenčně obesláni za účelem získání jejich předběžného stanoviska (předběžného souhlasu či nesouhlasu) ohledně prodeje dotčených pozemků do vlastnictví Objednatele, nebo případného souhlasu s realizací stavby (bez prodeje dotčených pozemků).

Následující projednání návrhů s dotčenými obcemi (v souladu s přílohou č. 3 SoD „Projektový záměr – technické specifikace projektu) proběhlo v rámci veřejných projednání s vlastníky dotčených pozemků, které se konaly:

- 15.6.2015 v Jaroměřicích nad Rokytnou (podrobná prezentace návrhů přírodě blízkých protipovodňových opatření pro soubory opatření SOP 01 až SOP 03)
- 22.6.2015 v Kojeticích na Moravě (podrobná prezentace návrhů přírodě blízkých protipovodňových opatření pro soubory opatření SOP 04 až SOP 07)
- 25.6.2015 v Rokytnici nad Rokytnou (podrobná prezentace návrhů přírodě blízkých protipovodňových opatření pro soubory opatření SOP 08 až SOP 10)

Byly obeslány obce, na jejichž správním území jednotlivé návrhy staveb zasahují, tj.:

Město Jaroměřice nad Rokytnou;

Obec Lesůňky;

Obec Milatice; (nebyla obeslána, nemá zde dotčené pozemky, na jejím správním území jsou dotčeny pozemky pouze soukromých vlastníků)

Obec Šebkovice;

Obec Horní Újezd;

Obec Kojetice;

Městys Rokytnice nad Rokytnou;

Obec Chlístov.

**Město Jaroměřice nad Rokytnou** vydalo ke všem dotčeným pozemkům předběžně souhlasná stanoviska.

**Obec Lesůňky** vydala ke všem dotčeným pozemkům předběžně souhlasná stanoviska s tím, že pozemky budou vykoupeny za cenu tržní. Ve svém vyjádření dále obec požaduje, aby do návrhu byl zakomponován návrh vodní plochy v oblasti „K11“ vyznačené v územním plánu, protože jinou plochu pro vodní nádrž obec v územním plánu vyčleněnou nemá. V rámci návrhu studie jsou v této oblasti navrženy 2 sedimentační tůně pro usazování jemných splavenin před vtokem do prostoru mostního profilu. Dále obec na základě požadavku zhotovitele studie informuje, že vodní náhon v Lesůňkách zůstane zachován.

**Obec Šebkovice** vydala ke všem dotčeným pozemkům předběžně souhlasná stanoviska s tím, že na pozemky se vztahuje zástavní právo do r. 2025 v souvislosti s půjčkou u SFŽP.

**Obec Horní Újezd** vydala předběžně souhlasné stanovisko pouze pro 2 dotčené pozemky v rámci SOp 05, pro další 4 dotčené pozemky v rámci SOp 06 vydala nesouhlasné stanovisko.

**Obec Kojetice** vydala ke všem pozemkům nesouhlasné stanovisko s tím, že dotčené pozemky se nacházejí v lokalitě plánované ČOV a infrastruktury.

Doposud se nevyjádřil **městys Rokytnice nad Rokytnou** (ke dni 20.8.2015).

**Obec Chlístov** vydala k dotčenému pozemku souhlasné stanovisko s podmínkou, že pozemek lze odprodat v případě odsouhlasení zastupitelstvem obce.

V rámci dílčího dotčení komunikací ve vlastnictví **Kraje Vysočina** byl tento obeslán s žádostí o vydání předběžného stanoviska k uvedené problematice. V obdržení stanovisku od Krajské správy a údržby silnic Vysočiny se uvádí následující:

- ▶ provádění plánované akce se dotkne zájmů silnic I/23 (vlastník ŘSD), III/4056, III/4102, III/36072, III/36068, III/36080, III/36078, III/15228 (vlastník Kraj Vysočina, správce KSÚSV). K dotčení silničních zájmů dojde pohybem stavební mechanizace a stavební dopravy po silnicích ve správě KSÚSV a dále pracemi v bezprostřední blízkosti mostních objektů na trase
- ▶ před realizací prací požadujeme k projednání předložit plán odvozových tras vytěženého materiálu a plánované nájezdy ze silnic. Dále požadujeme provést za přítomnosti investora a zástupce KSÚSV prohlídku a dokumentaci silnic ve správě KSÚSV naší správě, pokud budou při akci používány
- ▶ pokud budou prováděny práce v blízkosti silničních mostů, je nutno kontaktovat inspektora mostů KSÚSV, p. Petra Dokulila, tel. 731 169 857
- ▶ silniční síť nesmí být nadměrně znečišťována, investor akce je v případě jakéhokoliv znečištění povinen zajistit vždy neprodleně očištění silnice
- ▶ dále uplatňujeme § 38 Zákona č. 13/1997 (Zákon o pozemních komunikacích) ve věci „Používání silnice při velkých stavbách“
- ▶ omezení silničního provozu včetně dopravního značení je investor povinen odsouhlasit s Policií ČR, SDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat a příslušný silniční správní úřad zažádat o Stanovení místní úpravy silničního provozu
- ▶ investor akce ponese po celou dobu provádění prací zodpovědnost za škody, vzniklé na vozovkách ve správě KSÚSV v souvislosti s touto akcí, veškeré škody na silničním majetku budou po ukončení prací nárokovány na investora akce
- ▶ po ukončení prací požadujeme na investora akce prohlídku na místě samém a posouzení splnění našich požadavků, stav silničních pozemků a dohodnout případné náhrady
- ▶ požadujeme písemně předložit termín provádění prací, jméno a telefonické spojení na pracovníka, odpovědného za dodržení podmínek KSÚSV včetně uvědomění o KD stavby
- ▶ platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání
- ▶ v případě dodržení našich podmínek s akcí vydáváme souhlas pro studii proveditelnosti, požadujeme předložit další stupeň PD k odsouhlasení

V rámci dotčení komunikace I. třídy č. 23 ve vlastnictví státu bylo o vyjádření požádáno Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, která má příslušnost hospodařit se silnicemi I. třídy a pozemky ve správě kraje Vysočina. Zhotovitel obdržel předběžně souhlasné vyjádření s tím, že bude umožněna realizace záměru bez prodeje pozemků. Vzhledem k tomu, že navržené řešení se týká rekonstrukce čela propustku a vtoku do propustku pod silnicí I/23, je návrh zhotovitele v souladu s tímto stanoviskem.



Nebyl osloven drážní úřad, protože se předpokládá, že v rámci upřesnění návrhů technického řešení jednotlivých souborů opatření budou tyto přizpůsobeny tak, aby nezasahovaly do drážního tělesa či jeho ochranného pásma.

### 3.2 Stanoviska dotčených subjektů

Z dotčených organizací byl s žádostí o vydání stanoviska obeslán Moravský rybářský svaz, MO Jaroměřice nad Rokytnou. Zhotovitel obdržel předběžné souhlasné vyjádření s tím, že bude umožněna realizace záměru bez prodeje pozemků.

### 3.3 Vyjádření správců sítí

Dle dohod s investorem byli správci sítí osloveni pouze poštou nebo elektronicky s žádostí o vydání vyjádření k potenciálnímu dotčení jejich zájmů a souhlasu se záměrem.

Byli osloveni běžní správci sítí a infrastruktury (plyn, elektřina, internet, TV, vodovody a kanalizace, komunikace a doprava atd.). Kompletní soupis oslovených správců sítí, vč. výsledného shrnutí požadavků a kopií jejich vyjádření, uvádí příloha 23.9 Doklady.

Byly zjištěny střety se sítěmi ve správě E.ON Distribuce, O2, Vodárenská akciová společnost Třebíč a Správa železniční a dopravní cesty.

### 3.4 Vyhodnocení majetkových vztahů, stanoviska vlastníků

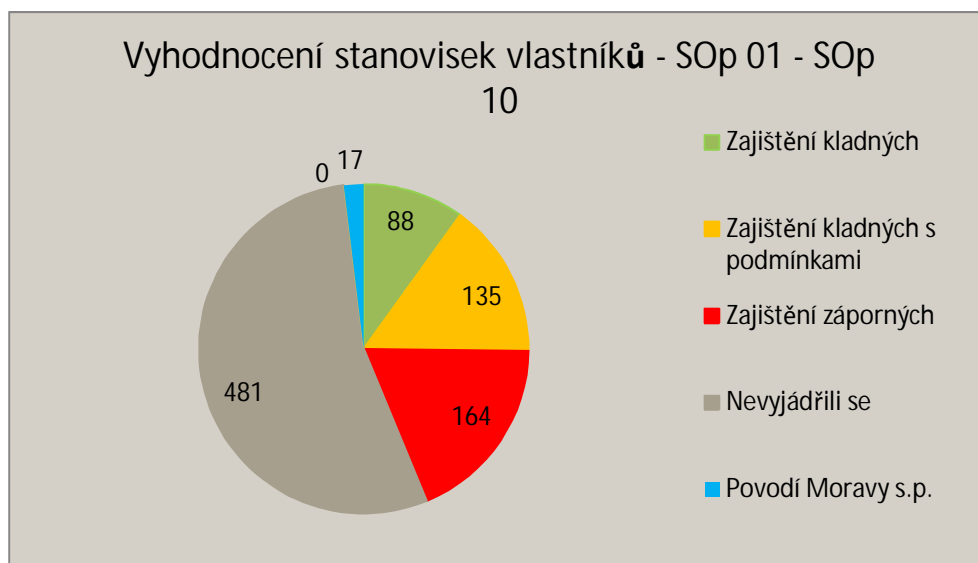
Na úvod tohoto bodu je nutné konstatovat, že majetková situace okolí Rokytné není pro přípravu přírodě blízkých protipovodňových opatření příliš příznivá, neboť u většiny souborů opatření dochází k dotčení velkého množství pozemků v majetku soukromníků (fyzických, případně právnických osob).

Vlastníci pozemků byli osloveni formou dopisu s popisem navrhovaného řešení, součástí dopisu byla situační příloha, předběžné stanovisko vlastníka pozemku a odpovědní obálka s uvedenou zpáteční adresou. Ve stanovisku měli vlastníci možnost zaškrtnout tyto možnosti:

- Předběžně souhlasím s tím, že v případě realizace stavby nebo její etapy odprodám dotčenou část mých pozemků potřebnou pro tuto stavbu nebo umožním její realizaci.
- Předběžně souhlasím s tím, že v případě realizace stavby nebo její etapy odprodám dotčenou část mých pozemků potřebnou pro tuto stavbu nebo umožním její realizaci, avšak za těchto podmínek:
- S prodejem části mých pozemků pro tuto stavbu nesouhlasím či realizaci této stavby nestrpím, a to z těchto důvodů:

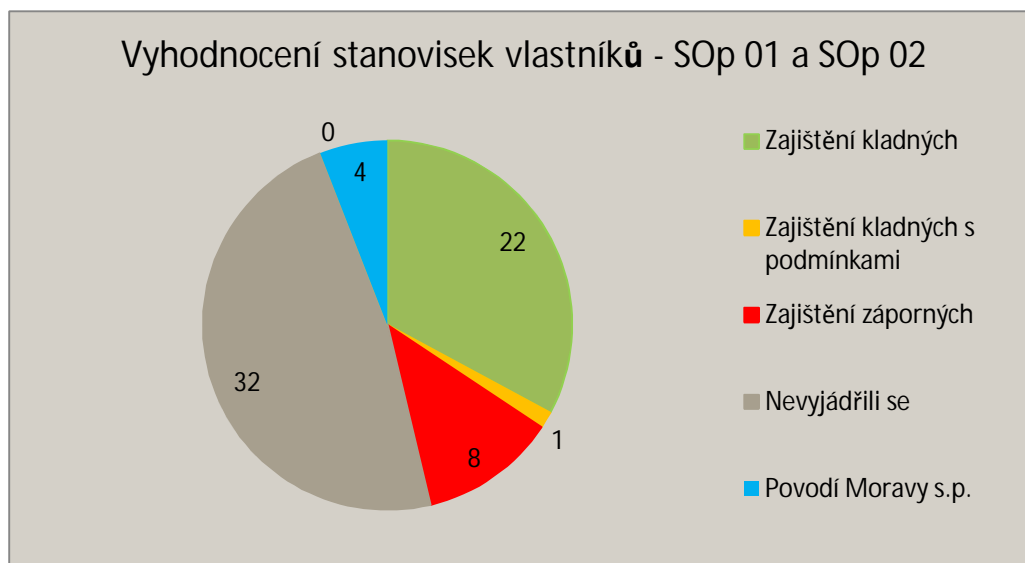
Pro usnadnění další komunikace s vlastníky byla ve stanovisku uvedena možnost vyplnění kontaktních údajů.

Shrnutí obdržených stanovisek vlastníků ve vztahu k jednotlivým souborům opatření (SOp) shrnují následující grafy a textové komentáře, podrobně je tato problematika vyhodnocena v souboru příloh 23.7 (Stanoviska dotčených vlastníků).



Graf 1: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – všechna opatření v řešeném území Rokytné

### 3.4.1 SOp 01 a SOp 02 Jaroměřice – město, Jaroměřice – úsek pod Rokytkou

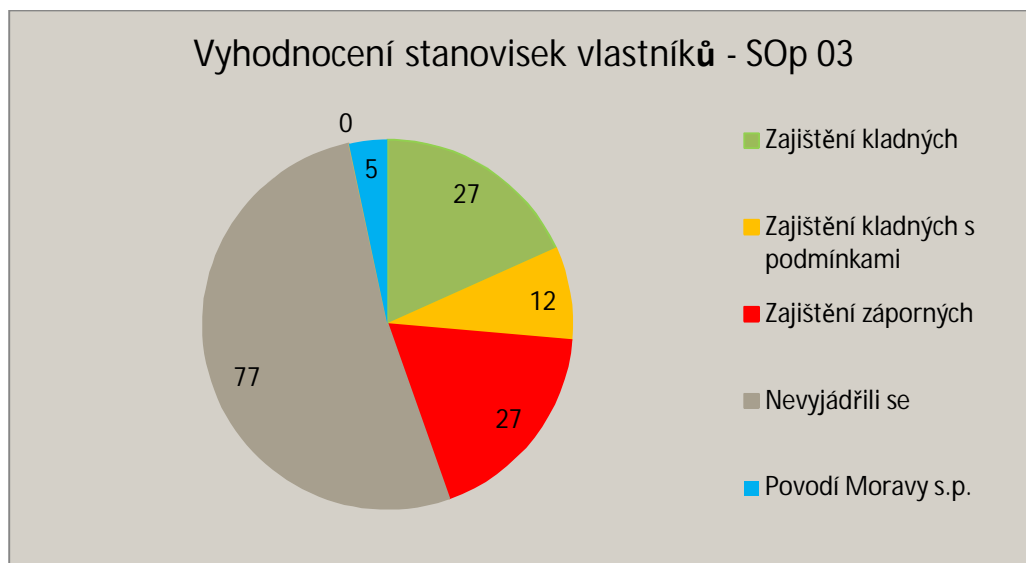


Graf 2: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 01 a SOp 02

S ohledem na dosavadní výsledky projednání návrhů lze konstatovat, že:

- v rámci SOp 01 jsou jako **snadno realizovatelné** klasifikovány pročištění jezové zdrže od sedimentů, rekonstrukce pevného jezu na balvanitý skluz, doplnění ploch výsadeb a úpravy vegetace. Ostatní návrhy jsou klasifikovány jako **obtížně realizovatelné**.
- v rámci SOp 02 je jako **snadno realizovatelné** klasifikováno doplnění výsadeb v místě navázání na stavbu SOp 01, ostatní návrhy jsou klasifikovány jako **obtížně realizovatelné**.

### 3.4.2 SOp 03 Popovice – spodní a horní úsek (03.1 a 03.2)

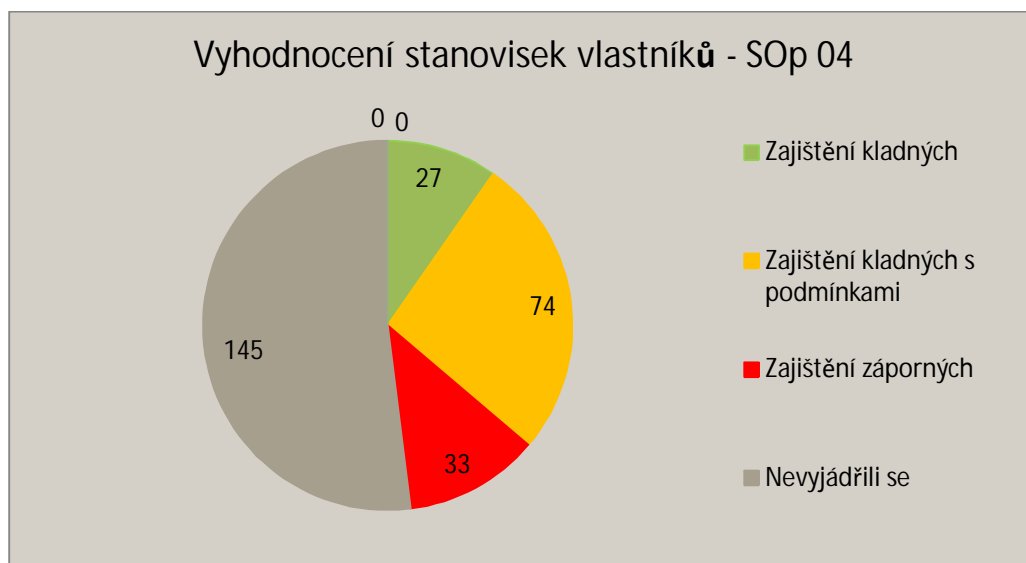


Graf 3: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 03

S ohledem na dosavadní výsledky projednání návrhů lze konstatovat, že vzhledem k charakteru této stavby (revitalizace, návrh nového málokapacitního koryta, návrh vinoucího se málokapacitního koryta v místě široké bermy, návrh dílčí liniové PPO – terénní val na pravém břehu) jsou **navržená opatření vesměs klasifikována jako nerealizovatelná** z důvodu nesouhlasu nebo nevyjádření se vlastníků.

Naopak jako **snadno realizovatelná** je klasifikována navržená revitalizace na začátku úseku 03.2 (návrh vinoucí se kynety v místě široké bermy) v délce cca 200 m před navázáním na stávající mostní profil na ulici Popovická, kde vlastník pozemku s návrhem předběžně souhlasí.

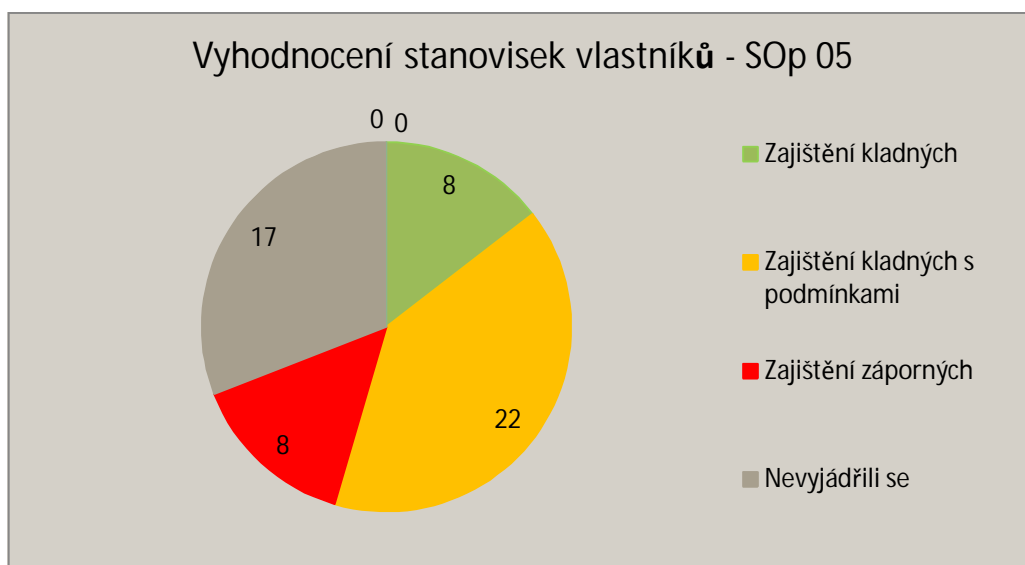
### 3.4.3 SOp 04 Lesůňky – Milatice



Graf 4: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 04

S ohledem na dosavadní výsledky projednání návrhů lze konstatovat, že vzhledem k charakteru této stavby (revitalizace, návrh nového málokapacitního koryta v nové trase, apod.) návaznosti návrhů a z hlediska projednání pozemků s vlastníky lze **stavbu vesměs klasifikovat jako obtížně realizovatelnou. Výjimku tvoří poslední úsek** této stavby (s následným navázáním na záměr jiného investora – vodní nádrž Holeček), kde vlastníci s předloženým návrhem podmíněčně souhlasí a bylo by možné provést navrženou iniciaci korytotvorných procesů (v délce úseku cca 260 m). **Realizovatelnost posledního úseku** lze tedy hodnotit jako **dobrou**.

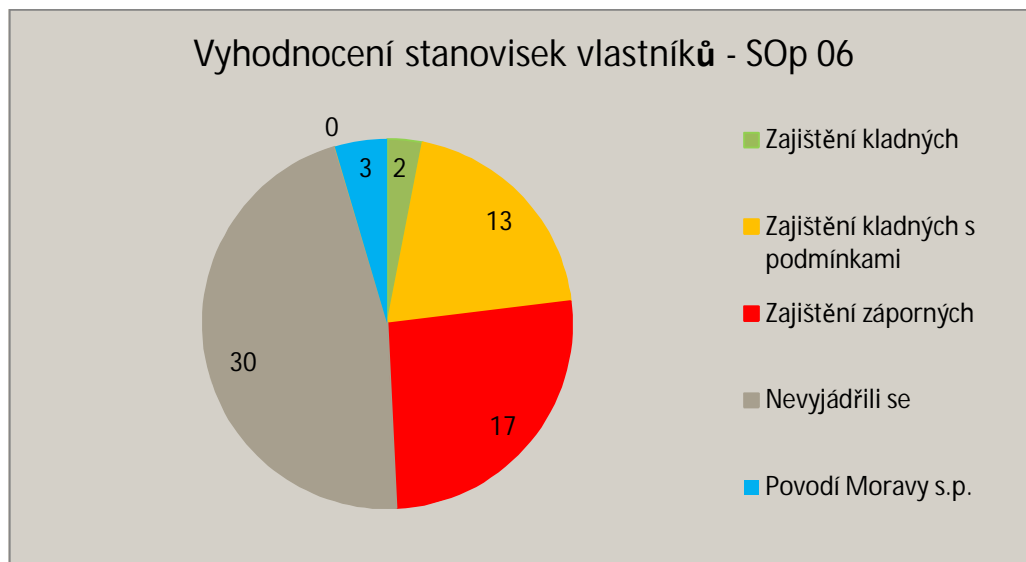
### 3.4.4 SOp 05 Nad Holečkem



Graf 5: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 05

Stavbu **SOp 05** lze hodnotit z hlediska jejího charakteru (revitalizace, návrh nového málokapacitního koryta v trase původní údolnice v levobřežní inundaci, zásyp stávajícího koryta, vegetační výsadby, apod.), návaznosti návrhů a z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **obtížně realizovatelnou** a to i přes více než 50 % dobře projednatelných dotčených pozemků.

### 3.4.5 SOp 06 U Újezského mlýna



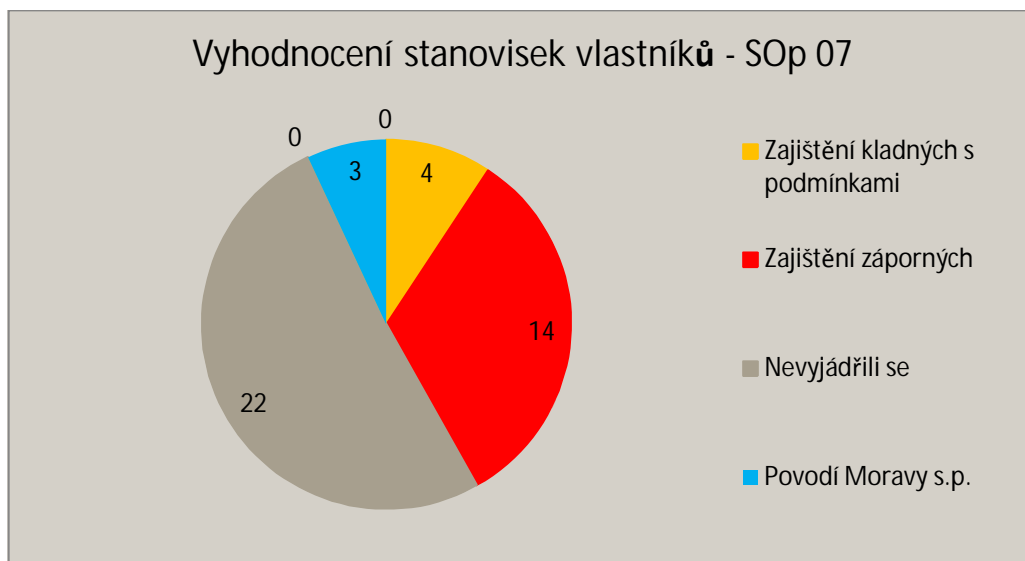
Graf 6: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 06

Realizovatelnost stavby SOp 06 je třeba hodnotit samostatně v úsecích pod Újezským mlýnem a nad Újezským mlýnem.

V úseku **pod Újezským mlýnem** lze stavbu hodnotit z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **dobře realizovatelnou** (iniciační opatření a doplnění vegetačních výsadeb v délce cca 320 m) díky souhlasům a podmíněčným souhlasům dotčených vlastníků s výjimkou návrhu předsazené balvanité rampy situované těsně pod Újezským mlýnem – zde se vlastník pozemku nevyjádřil.

V úseku **nad Újezským mlýnem** lze stavbu hodnotit z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **obtížně realizovatelnou** kvůli jejímu charakteru (nové málokapacitní meandrující koryto v levobřežní inundaci) a převažujícímu nesouhlasu vlastníků dotčených pozemků.

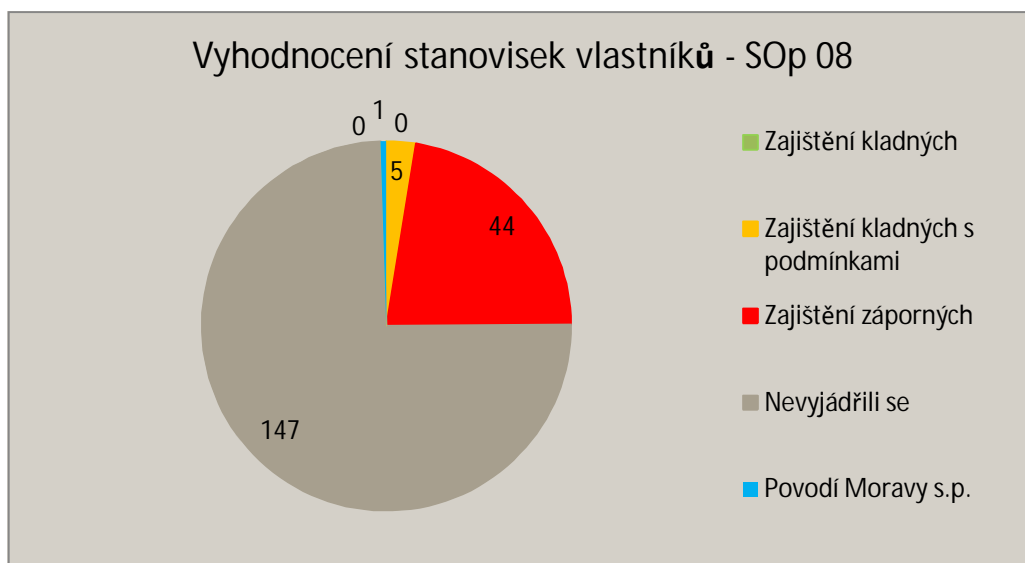
### 3.4.6 SOp 07 Pod Šibeným



Graf 7: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 07

Stavbu **SOp 07** lze hodnotit z hlediska jejího charakteru (iniciační opatření korytotvorných procesů, vegetační výsadby, izolační zatravnění, apod.), a z hlediska projednání pozemků s vlastníky vesměs jako **obtížně realizovatelnou** vzhledem k významnému podílu nesouhlasných stanovisek vlastníků a dále vlastníků, kteří se nevyjádřili. Výjimku tvoří pouze **návrh balvanité rampy v intravilánu Kojetic** v místě stávajícího pevného stupně (migrační zprostupnění) a dále **návrh migračně prostupného balvanitého skluzu** v místě jezového stupně s odběrným objektem (odběr říční vody pro areál ADW Agro). Dotčené **pozemky** jsou v majetku **Povodí Moravy s. p.** a tato **opatření** jsou tedy **snadno realizovatelná**.

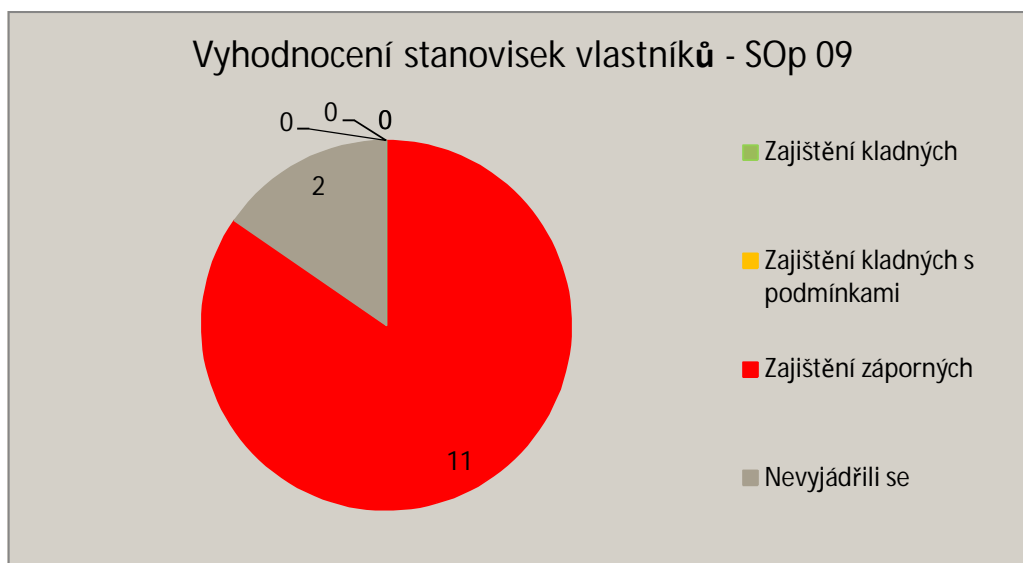
### 3.4.7 SOp 08 Rokytnice



Graf 8: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 08

Stavbu **SOp 08** lze hodnotit z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **nerealizovatelnou**. Nejvýznamnější je počet vlastníků, kteří se nevyjádřili, dále pak počet vlastníků s nesouhlasným stanoviskem.

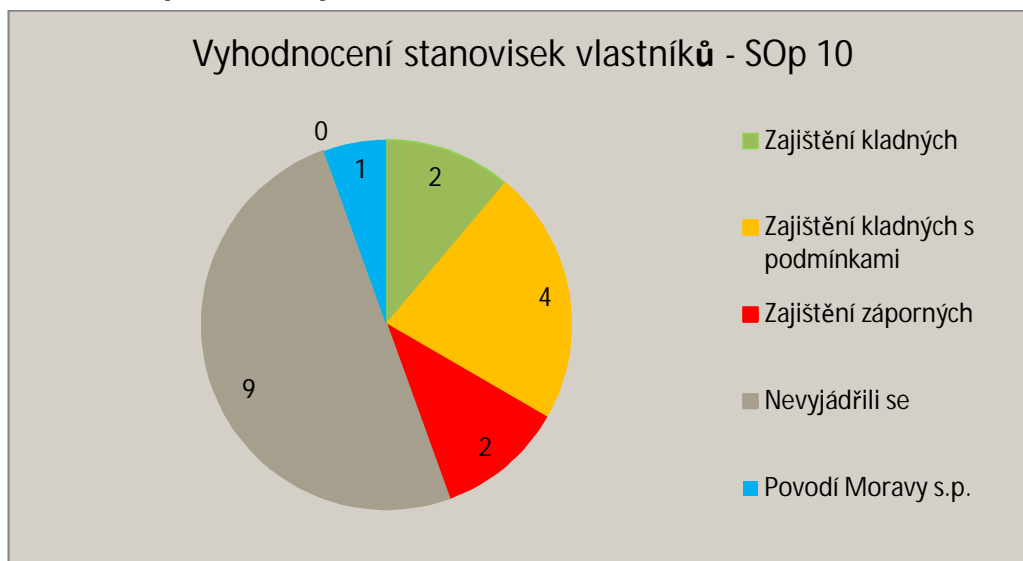
### 3.4.8 SOp 09 Pod Veverkou – spodní a horní úsek



Graf 9: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 09

Stavbu **SOp 09** lze hodnotit z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **nerealizovatelnou**. Nejvýznamnější je počet vlastníků s nesouhlasným stanoviskem, dále pak počet vlastníků, kteří se nevyjádřili.

### 3.4.9 SOp 10 U pramene



Graf 10: Vyhodnocení stanovisek vlastníků – SOp 10

Stavbu **SOp 10** lze hodnotit z hlediska jejího charakteru (revitalizace, iniciační opatření korytotvorných procesů, vegetační výsadby, sedimentační tůň) a z hlediska projednání pozemků s vlastníky jako **převážně obtížně realizovatelnou** vzhledem k významnému podílu vlastníků, kteří se nevyjádřili. Výjimku tvoří na začátku úseku navržená **rekonstrukce čela a vtoku do propustku** pod silnicí I. třídy č. 23 (Třebíč – Telč) a navržená **sedimentační tůň** před vtokem do propustku. Tato **opatření** jsou klasifikována jako **dobře projednatelná**.

## 4 PROVEDENÍ KOREKTUR VÝCHOZÍHO ZÁMĚRU

Jelikož v rámci zajištěných vyjádření ani projednávání záměru nebyly získány zásadní připomínky, které by byly v souladu s návrhem přírodě blízkých protipovodňových opatření, nebyly tedy prováděny výraznější korektury. Zapracování požadavků dotčených subjektů a orgánů se předpokládá v rámci dalších projektových stupňů. V průběhu veřejných prezentací těchto návrhů a také při vyhodnocování obdržovaných stanovisek dotčených vlastníků byly zaznamenány také připomínky týkající se požadavku na zachování stávajících napřímených úseků koryta s tím, že by se provedlo pouze jeho prohloubení, apod. Tyto připomínky jsou však s návrhem PBPPO neslučitelné a jsou v přímém rozporu s koncepcí návrhu těchto opatření. Je třeba postupovat novými, moderními postupy, nikoliv setrvávat na pozicích dřívějších regulací toku a rychlého odvedení povodňových vod z retenčních niv. Proto na ně nemohl být v průběhu dalšího zpracování brán zřetel.

## 5 NÁVRH VÝSLEDNÉ ÚZEMNĚ TECHNICKÉ KONCEPCE STAVBY, NÁVRH ETAPIZACE ZÁMĚRU

Před vlastní přípravou návrhů byly nejprve definovány hlavní problémy a cíle, které by měly být v rámci studie řešeny. Jednalo se zejména o zajištění protipovodňové ochrany nemovitostí, umožnění rozlivů do nivy společně s návrhem nových úseků málokapacitních meandrujících koryt a zvrácení procesů dílčího zahlubování stávajícího koryta.

Z hlediska naplnění těchto cílů a vzhledem ke stávajícímu charakteru řešené stavby nebyla studie variantně řešena a posuzována.

Návrhy technického řešení byly řešeny dle řady konstrukčních zásad, z nichž nejdůležitější je:

- respektování stávajících technických limitů a infrastruktury, vodních prvků v nivě;
- respektování stávajících dílčích renaturovaných úseků a navázání návrhů na ně;
- respektování záměrů a staveb jiných investorů – průtočný poldr Rokytnice a revitalizace a vodní nádrž Holeček jako technického a územního limitu;
- návrh nových málokapacitních koryt v extravilánu a to pokud možno v trasách původních údolnic;
- úprava dna nových málokapacitních koryt dnovým substrátem
- zajištění migrační prostupnosti toku v celém řešeném úseku toku
- ponechání či oprava opevnění pouze v okolí stávajících územních limitů (mosty apod.), jinak jeho rozebrání a ponechání v korytě;
- podpora rozlivů a odlehčení do inundace v nejexponovanějších úsecích;
- využití říčního dřeva pro návrh iniciačních opatření;
- využití diverzifikačních opatření (odstranění opevnění, umělé nátrže, tvorba výhonů, prvky k rozdělení proudu, uložení kamenů do břehů apod.).



Ve smyslu výše uvedených zásad a plnění vytýčených cílů byl navržen soubor 10 samostatných staveb (souborů opatření) různé povahy a také 5 bezzásahových úseků, které prostorově navazují na renaturované úseky a doplňují je. Názvy staveb byly pro jednoduchost voleny podle katastrálních území, na nichž jsou převážně situovány.

Návrhy staveb byly doplněny o dílčí drobné záměry v nivě (tůně, mokřady), které jsou spíše revitalizačního a protierozního charakteru.

Výsledný návrh členění záměru na stavby je uveden v následující tabulce.

Tab. 1 – Základní členění na soubory opatření

číslo SOP	ř.km [dle výpočtů PMO (ZVHM50)]	Název	Charakteristika
01	69,193 (70,995) - 70,055 (71,90)	Jaroměřice - město	Zvýšení kapacity v zastavěných oblastech, ohrásování Pročištění jezové zdrže od sedimentů, návrh odsazeného ohrásování – liniová PPO <b>Navržený typ opatření: 2</b>
02	70,055 (71,90) - 70,358 (72,20)	Jaroměřice - úsek pod Rokytkou	Opatření na tocích zajišťující ekologické nebo architektonické funkce toku Návrh nového bočního ramene toku, architektonické začlenění koryta do intravilánu – parková úprava nivy, stezka pro pěší, izolační zatravnění a výsadby podél levého břehu toku <b>Navržený typ opatření: 4</b>
03.1	70,777 (72,50) - 72,293 (74,120)	Popovice – spodní úsek	Revitalizační opatření Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně <b>Navržený typ opatření: 1</b>
03.2	72,293 (74,120) - 73,60	Popovice – horní úsek	Revitalizační opatření Návrh nového malokapacitního koryta v kombinaci s návrhem dílčí liniové PPO, návrh široké bermy s vinoucí se kynetou <b>Navržený typ opatření: 1</b>
04	73,861 (75,75) - 75,824 (77,75)	Lesůňky- Milatice	Revitalizační opatření + ochrana fungující retence záplavových území Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně, iniciační opatření ve stávajícím korytě toku <b>Navržený typ opatření: 6</b>
05	76,521 - 77,114 (79,10)	Nad Holečkem	Revitalizační opatření Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně <b>Navržený typ opatření: 1</b>
06	77,114 (79,10) - 78,755 (80,82)	U Újezdského mlýna	Revitalizační opatření Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně, nádrž s litorálním pásmem <b>Navržený typ opatření: 1</b>

07	78,755 (80,82) - 79,770 (81,75)	Pod Šibeným	<i>Revitalizační opatření</i> Iniciační opatření ve stávajícím korytě toku <b>Navržený typ opatření: 1</b>
08	81,545 (83,46) - 84,846 (86,62)	Rokytnice	<i>Revitalizační opatření</i> Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně, iniciační opatření ve stávajícím korytě toku <b>Navržený typ opatření: 1</b>
09.1	85,707 (87,54) - 86,999 (87,865)	Pod Veverkou – spodní úsek	<i>Revitalizační opatření</i> Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně <b>Navržený typ opatření: 1</b>
09.2	86,999 (87,865) - 87,224 (88,78)	Pod Veverkou – horní úsek	<i>Revitalizační opatření</i> Návrh nového malokapacitního koryta, nové mokřady a tůně <b>Navržený typ opatření: 1</b>
10	87,377 (86,225) - 87,804 (89,50)	U pramene	<i>Revitalizační opatření</i> Návrh nového malokapacitního koryta s využitím části stávající trasy toku, nové mokřady a tůně <b>Navržený typ opatření: 1</b>

Podrobný popis jednotlivých souborů opatření uvádí kapitola 8 (Popis souborů opatření) přílohy 23.1. Stručné shrnutí návrhových parametrů, technických limitů a dalších souvisejících informací je možné nalézt níže v kapitole 8 (Zadání pro zpracování navazující etapy) této zprávy.

Co se týče provázanosti návrhů jednotlivých staveb a jejich možné postupné realizace, lze konstatovat, že časová posloupnost provádění jednotlivých staveb není pevně daná.

Stavby jsou koncipovány jako relativně samostatné a jejich očekávané efekty jsou na sobě v podstatě nezávislé.

Postup výstavby by však měl probíhat směrem proti proudu vodního toku, tj. v souladu se zvoleným číslováním jednotlivých staveb. Provedení nejnižše položených staveb by bylo vhodné s ohledem na sčítání jejich protipovodňového efektu zajistit současně.

S ohledem na finanční náročnost projektu (viz přílohu 23.8) se navrhuje možná etapizace realizace záměru, a to do 4 samostatných kroků. Přičemž realizace prvních dvou etap je méně časově, finančně i administrativně náročná.

#### **Navrhuje se realizace staveb v těchto etapách:**

Etapa 1 - Odstranění opevnění;

Etapa 2 – Diverzifikační a iniciační opatření;

Etapa 3 – Výstavba dílčích liniových PPO

Etapa 4 – Revitalizační opatření a odstranění migračních bariér

## 6 HYDROMORFOLOGICKÉ POSOUZENÍ NÁVRHU

### 6.1 Popis návrhu z hlediska hydromorfologie

Výsledný návrh PB PPO čítá 10 souborů opatření a 5 bezzásahových úseků. V území se dále vyskytují 2 záměry jiného investora (revitalizace, vč. nádrže v lokalitě Holeček a poldr nad obcí Rokytnice n/R.).

Navrženy byly tyto soubory opatření, u nichž byl posouzen jejich dopad na HMF složku toku a nivy:

SOp.01	Jaroměřice - město
SOp.02	Jaroměřice - úsek pod Rokytkou
SOp.03.1	Popovice - spodní úsek
SOp.03.2	Popovice - horní úsek
SOp.04	Lesůňky-Milatice
SOp.05	Nad Holečkem
SOp.06	U Újezdského mlýna
SOp.07	Pod Šibeným
SOp.08	Rokytnice
SOp.09.1	Pod Veverkou - spodní úsek
SOp.09.2	Pod Veverkou - horní úsek
SOp.10	U pramene

Podrobný popis jednotlivých SOp je uveden v souhrnné technické zprávě (2.1). Pro shrnutí se proto uvádí pouze to, že navržená opatření jsou především liniového revitalizačního charakteru, což je v souladu s listy opatření Plánu oblasti povodí Moravy (Dyje). Pouze lokálně se navrhuje doplnit liniovou protipovodňovou ochranu ve formě valů či hrázek (především se jedná o ochranu individuálního charakteru), důraz je kladen na zachování stávající retence nivy, a to především zachováním kazetového efektu, vzniklého díky stávajícím liniovým stavbám technické infrastruktury a historickým hrázím bývalých rybníků.

Ve smyslu zmíněné Metodiky se navrhují opatření typu:

- 1 - snížení kapacity koryta, zvýšení kapacity rozlivů, obnova vegetace, de facto liniové revitalizace (SOp 05, 06, 07, 08, 09.1, 09.2 a 10)
- 2 - v zastavěných oblastech zvýšení kapacity, urychlení odtoku, složený profil se stěhovavou kynetou, ohrázování (SOp 01 – v Jaroměřicích n/R.)
- 4 - opatření na tocích, které zajišťují ekologické nebo architektonické funkce toku v parcích apod. (SOp 02 – v Jaroměřicích n/R.)
- 6 - kombinace typů 1 a 5 (ochrana fungující retence záplavových území, zlepšení hydromorfologické struktury toků a niv), vč. snížení kapacity na korytotvorný průtok (SOp 03.1, 3.2 a 04, ev. i SO 06)

Obecně návrhy počítají především s přesunem nového málokapacitního meandrujícího koryta (přirozený miskovitý profil) do údolnice, přičemž původní zkapacitněné koryto bude částečně zasypáno a budou z něj vytvořeny mokřady.

Návrhy revitalizace koryta zahrnují také doplnění vegetačních výsadeb a zatravnění v aktivní nivě, aby nedocházelo k povrchové vodní erozi půdy. Návrhy tak podporují vazbu říčního koryta na ekosystém říční nivy.

V Jaroměřicích nad Rokytnou se navrhuje parková úprava koryta a jeho zkapacitnění.

V návrhové části bylo rovněž prověřeno 12 lokalit z hlediska migrační prostupnosti, z nichž 8 bylo nutno řešit z důvodu migrační neprostupnosti pro rybí obsádku, 3 překážky jsou již dnes migračně prostupné a poslední se nachází na konci rybářského revíru (hráz rybníka Veverka) a nebyla proto řešena. Migračně neprostupné překážky byly řešeny z části jako balvanité rampy a skluzy, z části dojde k vyrovnání spádových poměrů díky nově navrženému vinocímu se málokapacitnímu korytu.

Návrhy taktéž počítají s managementem říčního dřeva a podporou korytotvorných procesů tvorbou umělých nátrží (SOp 08).

Z hlediska geomorfologického se realizací návrhů obnoví přirozený morfologický charakter toku.

Bezzásahové úseky byly vymezeny v těchto lokalitách:

- neupravený úsek v Jaroměřicích n/R. (dl. ~420m, nad soutokem s Rokytkou);
- úsek od silničního pod železniční most v Lesůnkách (dl. ~260m);
- renaturovaný úsek nad Kojeticemi, intravilán Kojetic a úsek po VD Šibený (dl. ~1780m);
- zatrubněný úsek toku v Rokytnici n/R. (~860m);
- nádrž Veverka (~150m).

Poslední dva zmíněné úseky jsou rovněž samostatně vymezené HMF úseky (ROK-18 a ROK-20) a jsou vyhodnoceny ve stupni zničený. Důvodem pro zachování jejich současného stavu je jejich stabilizovaný stav, kdy nádrž Veverka je poměrně esteticky začleněna do okolní krajiny a úsek v Rokytnici je zatrubněný a stávající zástavba a využití intravilánu neumožňuje obnovu původního stavu, tj. otevřené koryto.

Bezzásahová oblast u Lesůnek je poměrně krátkým úsekem s relativně stabilizovaným stavem, přičemž prostorové možnosti neumožňují větší rozvolnění koryta a zásahy by nebyly účelné.

V Jaroměřicích je bezzásahová zóna v poždovaném stupni (C – střední) a navrhuje se ochrana tohoto úseku. Stejně tak je tomu v oblasti Kojetic, kde je stav toku a jeho zapojení do intravilánu rovněž uspokojivé, řešena zde byla pouze migrační prostupnost na jednom spádovém stupni (přiřazeno do SOp 07).

K záměrům jiných investorů uvedme, že nad Rokytnicí nad Rokytnou se aktuálně buduje suchá nádrž řešící PPO obce (splňuje smluvní požadavek na doplnění PPO obce). V zátopě nádrže jsou navrženy tůňe a revitalizace. Dále nad lokalitou Holeček obnovuje obec Šebkovice historickou nádrž. I zde se nad zátopou navrhuje mokřady a obtokové revitalizované koryto. Oba záměry byly do hodnocení návrhového stavu promítnuty a to do úseků ROK-19, resp. ROK-09.

## 6.2 Vliv opatření na kategorizaci toku a nivy

Výsledky hydromorfologické analýzy současného stavu vodního toku a nivy, která byla provedena v roce 2014/2015, a hydromorfologické analýzy stavu toku po realizaci všech navržených opatření a souvisejících záměrů, zpracované v 3.Q/2015, shrnuje níže uvedená tabulka a přiložené mapy.

Z obou podkladů je zřejmé, že při realizaci všech návrhů dojde ke značnému zlepšení HMF stavu jak toku tak i nivy.

Původní (současný) HMF stav toku i nivy byl vyhodnocen převážně jako poškozený (D), průměrně pak střední (C). Tento stav odpovídá způsobu provedení historických úprav toku, tj. jeho napřímení a zkapacitnění, zemědělskému využití nivy téměř až po břehovou hranu. Současný stav zahrnuje pouze malou část ekologicky a HMF hodnotných úseků, které byly renaturovány, příp. nebyly upraveny.

Realizací návrhů by mělo dojít k postupnému navrácení toku a nivy k přírodě blízkému stavu. Tok by se měl přiblížit ke svému přirozenému geomorfologickému typu (meandrující).

Na většině řešených úseků by došlo ke zlepšení HMF stupně toku a nivy. V některých úsecích toto možné nebylo. Jednalo se buď o zničené bezzásahové úseky (popis viz výše, úseky ROK-18 a ROK-20) a nebo o úseky silně limitované současným využitím toku a nivy. Příkladem jsou např. úseky v Jaroměřicích, kdy úsek ROK-01 je součástí památkové zóny a nelze do něj nijak zvláště zasahovat a úsek ROK-02 je limitován využitím nivy v intravilánu.

Vyjma HMF zničené úseky však došlo i na ostatních úsecích, u nichž se nezměnil HMF stupeň, KE zlepšení procentuálního hodnocení HMF složky.

U bezzásahových úseků u Kojetic (ROK-13 a ROK-14) došlo ke zlepšení hodnot díky zajištění migrační prostupnosti úseků.

Celkově se do velmi dobrého HMF stupně podařilo převést celkem 4,694 km toku, do stupně dobrý pak 9,739 km. Dva úseky (0,527 km) se requalifikovaly ze stupně poškozený na střední, další dva úseky zůstaly také ve stupni střední (dalších 0,679 km, intravilán a budoucí nádrž Holeček). Ve stupni


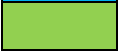


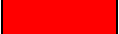
poškozený zůstal pouze úsek v intravilánu Jaroměřic avšak i u něj došlo k posunu procentuálního hodnocení o 6% (na více jak 34%).

Ve velmi dobrém či dobrém HMF stavu by mělo po realizaci návrhů být celkem téměř 16,4 km toku z celkových řešených cca 18,6 km.

**Průměrný návrhový stav nivy lze hodnotit jako dobrý (66,53 %), stejně tak návrhový stav toku (67,02 %).**

Podrobnější výsledky uvádí následující tabulka a mapa. K nim patří tato legenda a rozdělení posuzovaných parametrů:

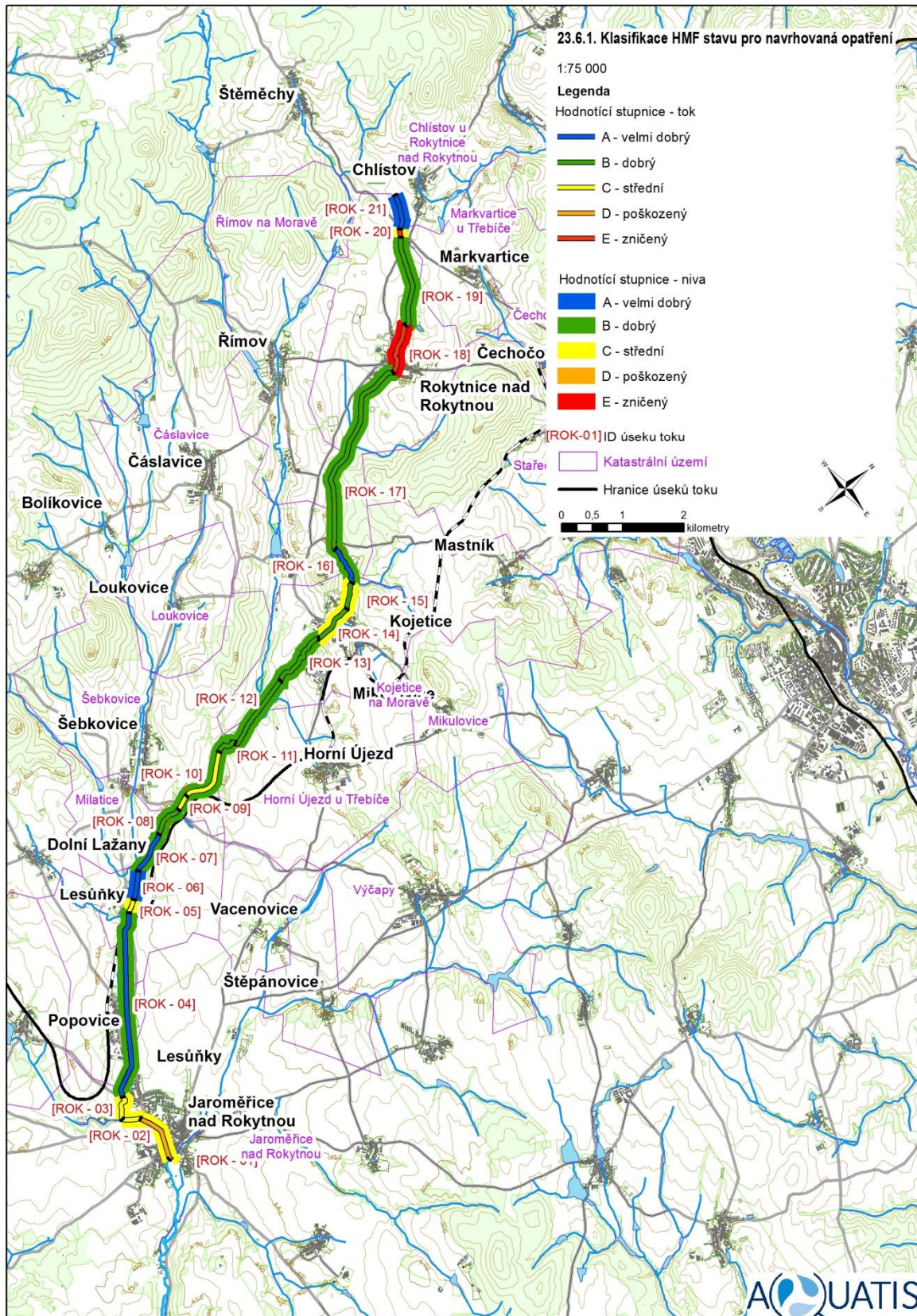
**LEGENDA** – klasifikace hydromorfologického stavu:

	velmi dobrý	A	80 - 100 %
	dobrý	B	60 - 80 %
	střední	C	40 - 60 %
	poškozený	D	20 - 40 %
	zničený	E	0 - 20 %

Tabelární shrnutí výsledků HMF analýzy vodního toku Rokytná

Úsek [ID]	Dl. úseku [km]	Návrhový soubor opatření	Staničení dle PMO Od-do	Současný HMF stav		Kategorie opatření	GMF potenciál	HMF stav po realizaci všech navržených opatření	
				Toku [%]	Nivy [%]			Toku [%]	Nivy [%]
ROK-01	0,862	SOp 01	69,193 -70,055	Poškozený 28,73	Střední 41,29	2	MD	Poškozený 34,75	Střední 45,89
ROK-02	0,303	SOp 02	70,055 -70,358	Poškozený 34,00	Střední 40,49	4	MD	Střední 42,97	Střední 46,08
ROK-03	0,419	SOp 02 - pouze úpravy v nivě, jinak bez zásahu	70,358 -70,777	Střední 43,44	Střední 41,86	6	MD	Střední 43,44	Střední 45,15
ROK-04	3,08	SOp 03.1, SOp 03.2	70,777 -73,857	Poškozený 33,76	Poškozený 31,56	6	MD	velmi dobrý 81,47	Dobry 73,55
ROK-05	0,224	Část SOp 04, část bez zásahu	73,857 -74,081	Poškozený 36,05	Střední 41,76	6	MD	Střední 52,25	Střední 54,69
ROK-06	0,495	SOp 04	74,081 -74,576	Poškozený 37,56	Střední 45,79	6	MD	velmi dobrý 86,05	velmi dobrý 85,84
ROK-07	0,701	SOp 04	74,576 -75,277	Poškozený 38,42	Střední 47,66	6	MD	velmi dobrý 86,05	Dobry 79,63
ROK-08	0,546	SOp 04	75,277 -75,823	Střední 43,93	Dobry 63,57	6	MD	Dobry 69,6	Dobry 76,73
ROK-09	0,26	Nádrž a revitalizace Holeček	75,823 -76,083	Střední 40,79	Střední 46,3	1 a nádrž	MD	Střední 48,14	Dobry 66,91
ROK-10	1,031	Část SOp 05, část bez zásahu	76,083 -77,114	Poškozený 31,43	Poškozený 39,25	1	MD	Dobry 58,66	Dobry 64,07
ROK-11	0,362	SOp 06	77,114 -77,476	Střední 44,77	Dobry 68,22	1	MD	Dobry 67,6	Dobry 77,66
ROK-12	1,279	SOp 06	77,476 -78,755	Poškozený 32,37	Poškozený 34,03	1	MD	Dobry 64,5	Dobry 63,49
ROK-13	1,015	SOp 07	78,755 -79,770	Střední 51,12	Střední 56,99	1	MD	Dobry 69,58	Dobry 73,06
ROK-14	0,688	SOp 07 (2 RP) jinak bez zásahu	79,770 -80,458	Střední 58,02	Střední 57,04	Bez zásahu (pouze RP)	MD	Dobry 60,78	Střední 57,04
ROK-15	0,444	Bez zásahu	80,458 -80,902	Dobry 60,33	Střední 49,55	Bez zásahu	MD	Dobry 60,33	Střední 49,55
ROK-16	0,643	Bez zásahu	80,902 -81,545	velmi dobrý 82,25	Dobry 77,23	Bez zásahu	MD	velmi dobrý 82,25	Dobry 77,23
ROK-17	3,301	SOp 08	81,545 -84,846	Poškozený 36,75	Poškozený 38,18	1	MD	Dobry 73,84	Dobry 75,36
ROK-18	0,861	Zatrubnění Rokytnice	84,846 -85,707	Zničený 17,47	Zničený 10,58	Bez zásahu	MD	Zničený 17,47	Zničený 10,58
ROK-19	1,517	SOp 09.1, SOp 09.2, Poldr Rokytnice	85,707 -87,224	Poškozený 34,92	Poškozený 35,97	1 a 3	MD	Dobry 71,03	Dobry 70,77
ROK-20	0,162	Bez zásahu (Veverka)	87,224 -87,386	Zničený 12,66	Střední 47,59	Bez zásahu	MD	Zničený 12,66	Střední 47,59
ROK-21	0,418	SOp 10	87,386 -87,804	Střední 43,48	Střední 48,58	1	MD	velmi dobrý 92,34	velmi dobrý 81,25





### 6.3 Naplnění návrhových hydromorfologických parametrů

Z předkládaných návrhů opatření vyplývá, že se z hlediska hydromorfologie, geomorfologie a ekologických hodnot podařilo naplnit valnou většinu vstupních požadavků a cílů Studie.

V případě realizace všech navržených opatření bude zájmová část toku plně migračně propustná. Díky návrhům vegetačního břehového doprovodu, zatravnění a výsadbám v nivě bude obnovena přírodě blízká struktura nivní vegetace, její biodiverzita a dynamika biotopů říční nivy. Zatravnění a výsadby také napomohou snížení povrchové vodní eroze na nivních půdách.

S ohledem na návrh málokapacitního meandrujícího koryta ve většině řešených úseků bude jednak podpořena retence nivy a obnovena přirozená periodicitu rozlivů povodňových vod do říční nivy a zároveň se tím obnoví přímá vazba říčního koryta na ekosystém říční nivy.

Nesporný je i přínos z hlediska morfologie říčního koryta neboť se zvýší průměrný HMF stav toku, resp. nivy o cca 20 % na 66,53 %, resp. o cca 27 % na 67,02 %, tj. do stupně dobrý.

Velmi dobrého či dobrého HMF stavu by mělo po realizaci návrhů dosáhnout téměř 16,4 km toku z celkových cca 18,6 km, ve stupni středním bude v intravilánu dalších 0,946 km toku. U zbývajících asi 1,45 km nebylo možné těchto hodnot dosáhnout kvůli územním či jiným limitům.

## 7 HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ NÁVRHŮ

Hydrotechnickým výpočtem bylo provedeno porovnání charakteristik proudění v zájmovém úseku toku Rokytná za současného stavu a s navrhovanými opatřeními. Z výsledků výpočtu vyplývá, že k významnému snížení hladin a průřezových rychlostí dojde vlivem transformačního účinku poldru nad městysem Rokytnice nad Rokytnou (záměr jiného investora). V úsecích s navrhovanými přeložkami koryta (návrhy nových malokapacitních koryt) a současně zásypem koryta původního dojde ke zpomalení odtoku a zadržení vody vlivem snížené průtočnosti a zvýšení hladiny.

Podrobnější informace o provedených hydrotechnických výpočtech uvádí příloha 23.4 (Vodohospodářské řešení).



## 8 ZADÁNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Zadání pro zpracování navazujícího projektového stupně (Dokumentace pro územní řízení) je zpracováno formou listů opatření pro jednotlivé stavby, které jsou zařazeny v následujících kapitolách.

Předpokládá se, že investorem staveb by bylo Povodí Moravy, s.p..

Je možné stanovit obecně platné podmínky pro územní řízení, pro zpracování příslušných dokumentací a také navazujících souvisejících činností, vč. inženýrských. Postup zajištění níže uvedených bodů bude vyplývat ze smluvních podmínek (inženýrská činnost prováděná projektantem, specializovanou firmou či v gesci investora).

Obecné podmínky a postupy jsou následující:

projektová dokumentace musí být zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., příp. dle znění pozdějších či aktualizovaných předpisů;

projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s obecně platnými právními a technickými předpisy a měla by vycházet ze závazných, příp. i doporučených technických norem (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO, ČSN EN ISO, TNV...);

pro zpracování návrhů technického řešení je třeba doplnit znalosti o území o předběžný geologický a hydrogeologický průzkum a také biologický a dendrologický průzkum;

v případě financování staveb z některého z operačních programů, musí projektová dokumentace obsahovat veškeré údaje požadované pro podání žádosti do příslušného operačního programu;

je třeba zajistit veškeré potřebné dokumenty k podání žádosti o územní řízení, dle vyhlášek č. 503/2006 a 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- potřebná stanoviska, souhlasy, rozhodnutí, vyjádření nebo připomínky správních a dotčených orgánů státní správy, dotčených organizací a dalších subjektů v území, k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí včetně podání žádosti u příslušného stavebního úřadu;
- všechna stanoviska vlastníků dotčených pozemků, příp. smlouvy o smlouvách budoucích k majetkoprávnímu vypořádání pozemků;
- doklady a dokumenty požadované pověřeným stavebním úřadem nebo dalšími orgány státní správy (závazná stanoviska k zásahu do VKP, povolení vynětí ze ZPF a PUPFL, povolení ke kácení dřevin aj.);
- doklady o projednání záměru / stavby se správcem dotčených inženýrských sítí a jejich stanoviska;

konečné znění projektové dokumentace bude zahrnovat zapracování závěrů a požadavků z projednání;

## 8.1 SOp 01 Jaroměřice – město

<b>stavba:</b>	<b>Jaroměřice – město</b>		
<b>katastrální území:</b>	Jaroměřice nad Rokytnou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	69,193 - 70,055	<b>ČHP:</b>	4-16-03-021
<b>délka stavby:</b>	0,862 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ano	<b>extravilán:</b>	ne

### Popis současného stavu:

Úsek začíná na hranici zájmového území zaústěním Štěpánovického potoka v řkm 69,193 (výpočtová kilometráž dle PMO) a končí na konci úpravy složeného průtočného profilu v Jaroměřicích n/R. nad silničním mostem Kaunicova, cca v řkm 70,055. Úsek je tedy dlouhý asi 860 m. Na začátku úseku se nachází nízký spádový stupeň, který je migračně neprostupný.

Jeho účelem je jak stabilizace spádových poměrů, tak především úrovně hladiny v zámeckém parku, který tvoří LB a PB nivu na značné části úseku. Jedná se o úsek městského až parkového charakteru. Pevný spádový stupeň způsobuje zanášení zdrže v oblasti okolo mostu Dobrovského a níže po toku.

Koryto je z části ve tvaru složeného průtočného profilu, z části jednoduchého lichoběžníku. Svahy jsou zatravněné, vegetační doprovod se nachází mimo průtočný profil.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	28,73	D	MD
niva:	41,29	C	MD

### Návrh opatření:

Předmětem stavby jsou návrhy opatření řešící možné zvýšení kapacity koryta v zástavbě, návrh migračního zprostředkování úseku a řešení místní liniové protipovodňové ochrany - ohrázování.

Dispoziční řešení vychází ze zachování stávajícího trasování koryta toku a majetkových vztahů okolních pozemků – koryto Rokytné a navrhovaná liniová PPO jsou vedeny po pozemcích soukromých subjektů, státních organizací a pozemcích města.

Na začátku úseku těsně za soutokem se Štěpánovickým potokem je navrhováno provést přestavbu stávajícího pevného jezu na migračně prostupný balvanitý skluz. Stávající pevný jez bude odstraněn a nahrazen balvanitým skluzem se zahloubenou kynetou v ose koryta š. 3 m. V kynetě bude vytvořen balvanitý rybí přechod s balvanitými liniemi po cca 3 m s převýšením mezi liniemi 0,15 m. Stávající úroveň koruny stupně bude zachována – 416,69 m n.m.. Snížení koruny balvanitého skluzu oproti stávajícímu stavu (pro snížení míry povodňového ohrožení) není možné z důvodu plnění významné architektonické funkce toku a přilehlé nivy v prostoru zámeckého parku. Hladina celého úseku je ve vzdutí.

Je navrhováno provést pročištění jezové zdrže – odstranění sedimentů (splavenin) v korytě nadjezí, včetně úseku v oblasti zámeckého parku.

V oblasti nadjezí na levém břehu (pod historickým silničním mostem) budou doplněny vegetační výsadby a provedeno zatravnění, doplnění výsadeb je navrhováno na konci řešeného úseku a to na obou březích v návaznosti na soubor opatření SOp 02 (návrh rekreační zóny – budoucí záměr Města Jaroměřice nad Rokytnou).

Návrh liniové PPO při soutoku se Štěpánovickým potokem – v místě stávajícího terénního valu je pro ochranu před povodňovým rozlivem  $Q_{100}$  (návrhový stav) navržena odsazená LB hráz (terénní val) s kótou koruny hráze vyšší o 0,3 m než je kóta povodňového rozlivu  $Q_{100}$ . Stávající trubní propustek v ochranné LB hrázi bude na straně od toku doplněn zpětnou klapkou, která zamezí přítoku povodňových vod do chráněného prostoru za hrází.

Vzhledem k tomu, že v rámci zpracování studie proveditelnosti nebylo provedeno podrobné geodetické zaměření této lokality, bude podrobný návrh a posouzení nutnosti provedení této odsazené hráze (na základě zaměření výšky stávajícího protipovodňového valu) řešeno v dalším stupni PD. Navržená LB odsazená hráz je zakalkulována v propočtu investičních nákladů.

**Etapizace:**

Realizaci stavby je možné provést ve dvou na sobě nezávislých dílčích krocích:

- opatření na toku – výstavba migračně prostupného balvanitého skluzu, pročištění jezové zdrže od sedimentů, včetně úseku v oblasti zámeckého parku, doplnění vegetačních výsadeb a zatravnění v návazání na SOp 02, diverzifikace levého břehu a doplnění vegetačních výsadeb v prostoru budoucího skluzu před zaústěním Štěpánovického potoka
- výstavba liniové PPO – odsazená LB hráz v prostoru mezi Štěpánovickým potokem a ČOV

Stavbu lze zařadit do **celkové etapy 1** a to vzhledem k ochranným účinkům na zástavbu (včetně návrhu liniové PPO).

## Hydromorfologie návrhového stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	34,75	D	MD
niva:	45,89	C	MD

Technické limity:

-

Jiné limity:

Oblast zámeckého parku Jaroměřice nad Rokytnou

Stavební objekty:

SO 01.10.1 Hráz  
 SO 01.10.2 Zpětná klapka  
 SO 01.20.1 Rekonstrukce pevného jezu na balvanitý skluz  
 SO 01.20.2 Pročištění jezové zdrže od sedimentů  
 SO 01.20.3 Přístupy k toku a diverzifikace břehů  
 SO 01.20.4 Plochy výsadeb a úpravy vegetace  
 SO 01.20.5 Doplnění výsadeb

Odtokové charakteristiky:

Realizací stavby se hladina  $Q_{100}$  sníží oproti současnému stavu o 2 až 7 cm.

Vlastnické poměry:

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví soukromých subjektů, státních organizací a města.

pozn.:

## 8.2 SOp 02 Jaroměřice - úsek pod Rokytkou

<b>stavba:</b>	<b>Jaroměřice - úsek pod Rokytkou</b>		
<b>katastrální území:</b>	Jaroměřice nad Rokytinou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	70,055 - 70,358	<b>ČHP:</b>	4-16-03-021, 4-16-03-009
<b>délka stavby:</b>	0,303 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ano	<b>extravilán:</b>	ne

### Popis současného stavu:

Úsek o délce pouhých asi 300 m začíná na přechodu úpravy koryta ze složeného na jednoduchý lichoběžníkový profil (řkm 70,055) a končí při zaústění Rokytky v řkm 70,358. Úsek je stále ještě ve vzdutí níže položeného spádového stupně. Kromě provizorní dřevěné lávky se na něm nenachází žádné další objekty. Koryto je jednoduchého lichoběžníkového tvaru. Řeka zde protéká zahrádkářskou oblastí a lesíkem na PB, LB nivu tvoří z části rybník Kulatý a dále pole, koryto je zde lemováno liniovým vegetačním doprovodem. Orba zemědělské půdy probíhá až téměř po břehovou hranu.

Mimo uvedené se v LB nivě nachází vodárenský objekt. Tok dvakrát kříží vzdušné elektrické vedení. Šířka nivy se pohybuje v hodnoceném úseku kolem 220 m.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	34,00	D	MD
niva:	40,49	C	MD

### Návrh opatření:

Předmětem stavby je architektonické začlenění toku do intravilánu a parková úprava ve smyslu metodiky přírodě blízkých úprav. Řešení z hlediska PPO není nutné, nemovitosti nejsou ohrožené.

Stávající koryto má v tomto úseku tvar jednoduchého lichoběžníkového profilu. Vzhledem k tomu, že koryto sice není kapacitní, ale břehy jsou dobře přístupné a povodňovým rozlivem nejsou ohroženy nemovitosti, není nutné řešit zvýšení kapacity koryta návrhem složeného lichoběžníkového profilu na požadovaný průtok pro protipovodňovou ochranu.

V rámci úseku je navrhováno provést vegetační výsadby a zatravnění, včetně umístění izolačního zatravněného pásu podél břehu toku (z důvodu výskytu orné půdy až k břehové hraně). V návaznosti na SOp 01 je navrženo vybudovat stezku pro pěší směrem k místnímu koupališti s ukončením na ulici Bohušická, jež vytvoří v tomto prostoru tzv. klidovou zónu. Uvedená opatření svým rozsahem zasahují až do následného, tzv. bezzásahového úseku (směrem k ulici Bohušická).

V místě absence levobřežního vegetačního doprovodu je navrženo vytvořit menší a mělčí průtočné boční rameno toku, které zde spolu s hlavní trasou toku vytvoří určitý ostrov. Pro zajištění komunikačního spojení pro pěší je zde navrženo přemostění lávkou.

### Etapizace:

Realizaci stavby je možné provést ve dvou na sobě nezávislých dílčích krocích:

- opatření na toku – výstavba menšího a mělčího průtočného bočního ramene toku včetně vegetačních výsadeb a zatravnění

<ul style="list-style-type: none"> <li>výstavba stezky pro pěší směrem k místnímu koupališti s ukončením na ulici Bohušická, výstavba přemostění přes nové boční rameno toku</li> </ul> Stavbu lze zařadit do <b>celkové etapy 4.</b>			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	42,97	C	MD
niva:	46,08	C	
Technické limity:	Tok dvakrát kříží vzdušné elektrické vedení. V LB nivě nachází vodárenský objekt		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 02.20.1 Boční rameno SO 01.20.2 Plochy výsadeb a zatravnění SO 02.60.1 Naučná stezka pro pěší SO 02.60.2 Přemostění		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému stavu o 6 až 7 cm.		
Vlastnické poměry:	Koryto Rokytne a přilehlé pozemky jsou v držení soukromých subjektů a města Jaroměřice nad Rokytinou.		
pozn.:			

### 8.3 SOp 03.1 Popovice - spodní úsek

<b>stavba:</b>	<b>Popovice - spodní úsek</b>		
<b>katastrální území:</b>	Jaroměřice nad Rokytnou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	70,777 - 72,293	<b>ČHP:</b>	4-16-03-009
<b>délka stavby:</b>	1,777 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ano, částečně	<b>extravilán:</b>	ano

#### Popis současného stavu:

Jedná se o úsek délky asi 1,5 km mezi koncem zástavby Jaroměřic n/R. a Popovicemi. Úsek začíná v řkm 70,777 a končí v km 72,293 pod mostem ulice Popovická v Popovicích. Rokytná zde protéká příměstskou částí Popovice n/R..

Úsek je poměrně monotónního charakteru. Jedná se o historickou úpravu toku, která již není součástí evidence majetku. Tok byl však v minulosti napřímen, z větší části zkapacitněn. Mimo hraniční mosty (ul. Popovická a ul. Bohušická) se zde nachází ještě 1 silniční most (ulice Sokolovská).

Dále se zde nachází migračně neprostopný jez (řkm 71,666), který vzdouvá vodu a zajišťuje odběry do náhonu zajišťující napájení rybníku Kulatý. Dosah vzdutí jez činí téměř 0,5 km. Pod jezem se nachází i stabilizační práh.

Koryto je jednoduchého lichoběžníkového profilu se zahliněnými břehy, pouze místy jsou pozůstatky kamenného opevnění paty. Vzrostlý liniový vegetační doprovod lemuje tok po obou březích (místy chybí). Trasa je napřímená – vyvedená mimo údolnici. V místech se zvýšenou kinetickou energií lze pozorovat projevy břehové eroze, ta je podpořena i akumulací dřevní hmoty. Dno koryta se předpokládá převážně přírodní - zemní, z části tvořené rozebraným či splaveným opevněním z výše položených úseků.

Niva je využívána zemědělsky – střídavě jako pole a louky a dosahuje šířky cca 150 – 200 m. Hrdla omezující průtočnost při povodních tvoří silniční násypy a mostní profily v ul. Bohušovická a Sokolovská.

Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	33,76	D	MD
niva:	31,56	D	MD

#### Návrh opatření:

Předmětem návrhu je revitalizace – tvorba nového málo kapacitního koryta ( $Q_{30d} - Q_1$ ) s meandrující trasou v levobřežní inundaci. Nové koryto bude protékat soustavou tůní v místě terénních depresí, kde dochází ke zdržování vody po deštích a povodních. Budou využity i další stávající vodní prvky.

Je navrhováno vybudovat málokapacitní meandrující koryto v nové trase. Bude odbočovat ze stávající trasy pod sil. mostem na ul. Popovická. Trasa bude směřována do levobřežní inundace, lokálně pak využívat stávajícího, málo využívaného náhonu, z části bude zcela nová. Navázání na současnou trasu bude realizováno asi 70 m nad mostem v ul. Bohušická. V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m.

Nové trvale průtočné koryto bude doplněno o menší, rovněž trvale průtočné rameno v oblasti křížení se silnicí v ul. Sokolovská. Toto rameno bude ke křížení s komunikací využívat stávajícího propustku

v trase náhonu, stávající náhon bude zčásti využit jako nová trasa koryta.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý profil
- šířka ve dně: 0,6 m
- sklony svahů: 1:3
- hloubka: proměnná 0,95 – 1,15 m

V horní části úseku je navržena široká berma s vinoucí se kynetou v celé šířce bermy. Koryto dle výše uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. Stabilizace svahu bermy a jeho paty bude provedena kamenným záhozem o hmotnosti kamene 80 – 200 kg. Po provedení kamenného záhozu bude zához zasypan zeminou z výkopku, následně pak bude provedeno ohumusování a osetí zbývající plochy bermy.

Stávající koryto bude využito jako periodicky protékající zatravněný biotop, de facto i jako průleh pro převádění průtoků vyšších než  $Q_1$ .

V místech odbočení nové trasy bude realizován přírodě blízký rozdělovací objekt, převádějící průtoky do  $Q_1$  do nového koryta a vyšší do stávajícího, lze uvažovat s mírným zavodňováním stávajícího koryta drenážním prvem v rozdělovacím objektu. V této souvislosti je navrhováno odstranění stávajícího poničeného betonového jezu v řkm 71,666 a jeho náhrada přírodě blízkým stupněm - rozdělovacím objektem. Plná migrační prostupnost úseku bude zajištěna přes nová průtočná ramena Rokytne.

Niva bude periodicky zaplavována jako je tomu doposud. Zlepší se však vodní režim krajiny – zvýšení úrovně hladiny při běžných průtocích. Bude vytvořen systém mokřadů v oblasti periodicky průtočných tůň.

#### Etapizace:

Stavbu lze zařadit do **celkové etapy 4.**

Hydromorfologie návrhového stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	81,47	A	MD
niva:	73,55	B	MD

Technické limity:

Na úseku se nachází několik výustí, tok opakovaně kříží v blízkosti zástavby elektrická vedení a plynovody.

Jiné limity:

-

Stavební objekty:

SO 03.20.1 Nové meandrující koryto (málokapacitní trasa) + vegetační výsadby a TTP  
 SO 03.20.2 Zachování stávajícího koryta (průleh k převádění povodní)  
 SO 03.20.3 Široká berma (zachování stromů podél současného koryta + podpora průtočnosti)  
 SO 03.20.4 Tůně  
 SO 03.20.5 Úpravy jezu, využití trasy náhonu pro nové meandrující koryto  
 SO 03.60.1 Propust pod plánovaným silničním obchvatem

	SO 03.60.2 Využití inundačního mostku
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému stavu o 2 až 19 cm.
Vlastnické poměry:	Koryto Rokytne a přilehlé pozemky jsou v držení soukromých subjektů, města Jaroměřice nad Rokytnou a státních organizací.
pozn.:	



## 8.4 SOp 03.2 Popovice - horní úsek

<b>stavba:</b>	<b>Popovice - horní úsek</b>		
<b>katastrální území:</b>	Jaroměřice n/R., Popovice n/R., Lesůňky		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	72,293 - 73,60	<b>ČHP:</b>	4-16-03-009
<b>délka stavby:</b>	1,504 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ano, částečně	<b>extravilán:</b>	ano

### Popis současného stavu:

Jedná se o úsek délky asi 1,3 km mezi Popovicemi a Lesůňkami. Úsek začíná v řkm 72,293 pod silničním mostem v Popovicích (ul. Popovická) a končí v km 73,600 v prostoru pod železničním mostem v Lesůňkách. Rokytná zde protéká příměstskou částí Popovice n/R., kde se na pravém břehu nachází ohrožená nemovitost – objekt bývalého mlýna.

Úsek je poměrně monotónního charakteru. Jedná se o historickou úpravu toku, která již není součástí evidence majetku. Tok byl však v minulosti napřímen, z větší části zkapacitněn.

Nachází se zde migračně neprostupný jez (řkm 73,543), který vzdouvá vodu a zajišťuje odběr do pravobřežního Popovického náhonu. Tento náhon je asi od r. 1980 téměř vyschlý a není funkční. Popovický náhon zaústí zpět do toku při mostu v ul. Popovická, v řkm 72,304.

Na úseku se nachází několik výustí, tok opakovaně kříží v blízkosti zástavby elektrická vedení a plynovody a také pod Lesůňkami do Rokytné přibývá PB bezejmenný přítok od Dolních Lažan. Koryto je jednoduchého lichoběžníkového profilu se zahliněnými břehy, pouze místy jsou pozůstatky kamenného opevnění paty. Vzrostlý liniový vegetační doprovod lemují tok po obou březích (místy chybí). Trasa je napřímená – vyvedená mimo údolnici. V místech se zvýšenou kinetickou energií lze pozorovat projevy břehové eroze, ta je podpořena i akumulací dřevní hmoty. Dno koryta se předpokládá převážně přírodní - zemní, z části tvořené rozebraným či splaveným opevněním z výše položených úseků.

Niva je využívána zemědělsky – střídavě jako pole a louky a dosahuje šířky cca 150 – 200 m. Hrdla omezující průtočnost při povodních tvoří silniční násep a mostní profil v ul. Popovická.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	33,76	D	MD
niva:	31,56	D	MD

### Návrh opatření:

Je navrhováno vybudovat málokapacitní meandrující koryto v nové trase. Bude odbočovat ze stávající trasy pod zaústěním pravobřežního bezejmenného přítoku od Dolních Lažan do levobřežní inundace (oddálení toku od zástavby).

Pro křížení s ul. Popovická bude využít stávající mostní profil. Navázání na současnou trasu bude realizováno v prostoru těsně nad tímto mostním profilem. V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý profil

- šířka ve dně: 0,6 m
- sklony svahů: 1:3
- hloubka: proměnná 0,95 – 1,15 m
- podélný sklon: 3,8 ‰

Ve spodní části úseku je navržena široká berma s vinoucí se kynetou v celé šířce bermy. Koryto dle výše uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou nového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. Stabilizace svahu bermy a jeho paty bude provedena kamenným záhozem o hmotnosti kamene 80 – 200 kg. Po provedení kamenného záhozu bude zához zasypán zeminou z výkopku, následně pak bude provedeno ohumusování a osetí zbývajících plochy bermy.

Stávající koryto bude upraveno tak, že do něj bude převáděna část vody za pomoci drenážního systému, tj. koryto bude soustavně mírně zaplavováno a bude tvořit další vodní prvek. Terénními úpravami bude místy ve stávajícím korytě navýšena úroveň dna, aby vznikly tůně a mokřadní společenstva. V místech odbočení nové trasy, příp. křížení bude stávající koryto zasypáno málo propustným materiálem, doplněno drenážními prvky ze sypaniny, příp. potrubími a řádně opevněno. Zásyp bude realizován do úrovně odpovídající kapacitě nově vzniklého meandrujícího koryta. Při vyšších průtocích bude voda přepadat do stávajícího koryta a bude využívat jeho kapacity (mimo zmíněný spodní úsek mezi  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$ ). Stávající koryto tedy bude za povodňových průtoků sloužit jako bypass k převádění povodňových průtoků.

V místech odbočení nové trasy bude realizován přírodě blízký rozdělovací objekt, převádějící průtoky do  $Q_1$  do nového koryta a vyšší do stávajícího, lze uvažovat s mírným zavodňováním stávajícího koryta drenážním prvkem v rozdělovacím objektu. V této souvislosti je navrhováno odstranění stávajícího poničeného betonového jezu v řkm 73,543 a jeho náhrada přírodě blízkým stupněm - rozdělovacím objektem. Plná migrační prostupnost úseku bude zajištěna přes nová průtočná ramena Rokytne.

Niva bude periodicky zaplavována jako je tomu doposud. Zlepší se však vodní režim krajiny – zvýšení úrovně hladiny při běžných průtocích. Levobřežní niva mezi soustavou koryt bude čteněji zaplavována a proto se navrhuje její zatravnění a doplnění o autochtonní vegetační výsadby.

Stávající nevyužívaný pravobřežní Popovický náhon bude částečně zasypán přebytky zeminy z výkopových prací a bude zde vytvořena soustava periodicky zaplavovaných mělkých tůní a mokřadů.

Vytvořením nové trasy málokapacitního koryta bude prodloužena délka tohoto úseku toku asi o 13%. Mimo to bude využito stávající trasy (mimo již započtené společné části trasy ještě dalších 1,2 km).

Z důvodu ochrany před povodňovými rozlivy (průtoky hodnot  $Q_{20}$  a vyšší) je na pravém břehu v prostoru objektu bývalého mlýna navržena liniová protipovodňová ochrana a to pomocí hrázky (příp. zídky) zavázané do silničního náspu a terénu. Délka navržené liniové PPO činí 144 m.

#### **Etapizace:**

Stavbu lze zařadit do etapy **3 (liniová PPO)**, ostatní návrhy do **etapy 4**.

#### Hydromorfologie návrhového stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	81,47	A	MD
niva:	73,55	B	MD
Technické limity:	Na úseku se nachází několik výustí, tok opakovaně kříží v blízkosti zástavby elektrická vedení a plynovody.		
Jiné limity:	-		

Stavební objekty:	SO 03.20.6 Široká berma (zachování stromů podél současného koryta + podpora průtočnosti) SO 03.20.7 Zachování stávajícího koryta (průleh k převádění povodní) SO 03.20.8 Nové meandrující koryto (málokapacitní trasa) + vegetační výsadby a TTP SO 03.20.9 Liniová protipovodňová ochrana SO 03.20.10 Úpravy jezu na přírodní spádový stupeň s rozdělovacím objektem SO 03.20.11 Zrušení náhonu (částečný zásyp, periodicky zaplavované tůně a mokřady)
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému stavu o 2 až 19 cm.
Vlastnické poměry:	Koryto Rokytne a přilehlé pozemky jsou v držení soukromých subjektů, města Jaroměřice nad Rokytinou, obce Lesůňky a státních organizací.
pozn.:	

## 8.5 SOP 04 Lesůňky-Milatice

stavba:	<b>Lesůňky-Milatice</b>		
katastrální území:	Lesůňky, Milatice		
název toku:	Rokytná	ID toku (DIBAVOD):	41869000
km toku:	73,861 - 75,824	ČHP:	4-16-03-009, 4-16-03-005
délka stavby:	1,948 km	správce toku:	Povodí Moravy, s.p.
intravilán:	ano, částečně	extravilán:	ano

### Popis současného stavu:

**V první části od mostu v Lesůňkách směrem proti toku v délce asi 225 m** je koryto tvaru otevřeného lichoběžníkového profilu. Tok zde byl historicky přeložen a upraven, dnes již není součástí evidovaných úprav PMO. Ze spodu je vymezen silničním mostem v Lesůňkách (řkm 73,857), pod nímž zaústíje PB náhon, a svrchu pak oblastí, kdy je koryto doplněno o liniový vegetační doprovod (řkm 84,081).

Koryto se zde poznenáhlu rozšiřuje a dochází zde k výrazné sedimentaci splavenin z výše položených úseků. Jedná se o jemnozrnné materiály (zřejmě splachy z přilehlých polí), které prorůstají trávou a omezují průtočnost pod dvoupolovým mostem.

Niva je obhospodařována zejména travními porosty, dosahuje šířky 50 – 150 m (zúžení v oblasti hrdla – silničního náspu a málo kapacitního mostu). V LB nivě jsou patrné známky zamokření v trase původního koryta.

**Navazující druhá část délky asi 500 m** je otevřené jednoduché lichoběžníkové koryto protékající extravilánem Lesůňek. Tok zde byl historicky přeložen a upraven, dnes již není součástí evidovaných úprav PMO. Ze spodu jej vymezuje konec intravilánového úseku Lesůňek, kdy počíná lemování koryta liniovým vegetačním doprovodem (řkm 84,081), svrchu jej vymezuje soutok se Šebkovickým potokem (řkm 74,576).

Koryto Rokytné je zemní, převážně stabilní, místy dochází ke korytotvorným procesům (náznak meandrování, příp. sedimentace materiálu doprovázeného dřevními akumulacemi). Dno koryta se předpokládá převážně přírodní - zemní, z části tvořené rozebraným či splaveným opevněním z výše položených úseků.

Vegetační doprovod je liniový, na PB prakticky souvislý, na LB často chybí.

Nivu tvoří zemědělské plochy (louky a četně i pole) a dosahuje šířky asi 100 až 200 m (rozšiřování nivy směrem k Lesůňkám).

Původní trasa koryta vedla v údolnici v LB nivě a její umístění je doposud zřejmé z KN mapy.

**Třetí část úseku délky asi 700 m** je jednoduché lichoběžníkové koryto protékajícího extravilánem. Koryto zde nejvíce známky většího vývoje a nastartování korytotvorných procesů. Tok sem byl historicky přeložen a upraven, dnes již není součástí evidovaných úprav PMO. Ze spodu jej vymezuje soutok se Šebkovickým potokem (řkm 74,576) a ze shora pak přechodová oblast pod hospodářským mostem, kde jsou patrné korytotvorné procesy a tok zde má tendenci a energii se vyvíjet. Zlom v charakteru toku byl na základě terénní pochůzky stanoven přibližně do řkm 75,277.

Tok je téměř bez vegetačního doprovodu, zejména pak na LB, na PB se nachází úzký pás porostu v oblasti nad soutokem se Šebkovickým potokem.

V úseku nebyly známky souvislého opevnění. Dno koryta se předpokládá převážně přírodní - zemní, z části tvořené rozebraným či splaveným opevněním z výše položených úseků.

Nivu šířky 80-110 m tvoří zejména trvalé travní porosty a otevírá se vlevo, pravý břeh se od koryta zvedá strměji do kopce, po němž vede komunikace z Lesůňek do Šebkovic.

Původní trasa koryta vedla blíže k lesu v LB nivě a je doposud zřejmá z KN mapy.

**Čtvrtá část úseku délky asi 550 m** – jedná se o dynamicky se vyvíjející úsek pod silničním mostem a zástavbou v lokalitě Holeček. Jednoduché lichoběžníkové koryto protéká extravilánem. Korytotvorné procesy probíhají, původní úprava se rozebírá.

Tok sem byl historicky přeložen a upraven, dnes již není součástí evidovaných úprav PMO. Ze shora jej vymezuje silniční most v řkm 75,824 (součást výše položeného úseku ROK-09) a ze spodu pak přechodová oblast pod hospodářským mostem, kde koryto přichází o energii a potenciál vývoje a je stabilnější. Zlom v charakteru toku byl na základě terénní pochůzky stanoven přibližně do řkm 75,277.

V úseku se nachází 1 hospodářský most, za nímž následuje migračně neprostupný stupeň.

Až na oblast pod hospodářským mostem je koryto doplněno o prakticky souvislý vegetační doprovod, ten na PB tvoří širší pás až po trasu bývalého, již zazemněného náhonu od rybníku Holeček.

V horní části úseku má koryto tendenci se rozšiřovat a oboustranně obtéká původní kamenné opevnění paty. Níže, kde již nejsou známky po původním opevnění patrné má tok tendenci meandrovat. Dno koryta se zdá být z části přírodní, z části tvořené rozebraným či splaveným opevněním z výše položených úseků.

V tomto úseku zaústíuje do Rokytne pravobřežní svodnice.

Původní trasa toku Rokytne vedla blíže k lesu v LB nivě. Niva dosahuje šířky asi 60-80 m a je zatravněná s ostrůvky stromů a keřů.

Kapacita stávajícího koryta v celém úseku je mezi  $Q_1$  a  $Q_5$ . Vyšší průtoky se rozlévají do inundace.

Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	38,99	D	MD
niva:	49,69	C	MD

#### Návrh opatření:

Pro ochranu pravobřežních nemovitostí v oblasti Lesůnek je navržena liniová protipovodňová ochrana – terénní (zemní) val. Dále je stejným způsobem navržena ochrana 2 nemovitosti na pravém břehu v rámci tzv. bezzásahového úseku.

V rámci revitalizačních opatření je navrhováno vybudovat málokapacitní meandrující koryto v nové levobřežní trase. Nové koryto je navrženo v trase bývalé údolnice. Bude odbočovat ze stávající trasy asi 350 m pod Újezdským mlýnem, navázání na stávající trasu bude asi 70 m nad profilem silničního mostu v Lesůnkách. V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta. Ve vzdálenosti asi 160 m od tohoto silničního mostu až do navázání na stávající trasu bude koryto lokálně upraveno do složeného lichoběžníkového profilu a budou zde vytvořeny sedimentační tůně (náhlé rozšíření koryta bude mít za následek prudký pokles kinetické energie a tedy i sedimentaci splavenin a plavenin). Tím dojde k usazení materiálu ještě před problematickým mostním profilem.

V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. V prostoru podél nového koryta budou doplněny vegetační výsadby a izolační zatravnění jako prevence vodní eroze.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý profil
- šířka ve dně: 0,6 m
- sklony svahů: 1:3
- hloubka: 1,1 m
- podélný sklon: 3,9 ‰

<p>Původní koryto bude částečně zasypáno (místně zazemněno) přebytky zeminy z výkopových prací, čímž vzniknou malé tůně a biotopy. Budou zde rovněž navrženy remízky a doplněny vegetační výsadby.</p> <p>V horní části (dynamicky se vyvíjející úsek) je navržena pouze podpora korytotvorných procesů – rozebrání již nyní obtékaného opevnění, rozmístění kamenů v korytě, umělé nátrže a rozrušení břehů. Bude zde také doplněna vegetační výsadba pro úkryt drobné zvěře.</p> <p>V rámci zásypů stávajícího koryta je navrženo odstranění hospodářského mostu přes toto koryto a je navrženo vybudování brodu s přeložkou polní cesty.</p>			
<b>Etapizace:</b>			
Návrh iniciačních opatření lze zařadit do <b>etapy 2</b> , liniovou PPO do <b>etapy 3</b> , ostatní návrhy do <b>etapy 4</b> .			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	73,48	B	MD
niva:	74,22	B	MD
Technické limity:	Tok kříží vzdušné elektrické vedení VVN a také koridor pro umístění dalšího elektrického vedení (ZVN).		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 04.10.1 Liniová protipovodňová ochrana (terénní val) SO 04.20.1 Složený lichoběžníkový profil SO 04.20.2 Nové meandrující koryto SO 04.20.3 Iniciace vývoje trasy SO 04.20.4 Úprava zaústění Šebkovického potoka SO 04.20.5 Remízky a výsadby v ploše zásypu koryta SO 04.20.6 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 04.20.7 Sedimentační tůně SO 04.20.8 Rozdělovací objekt a hospodářský most SO 04.60.1 Brod SO 04.60.2 Přeložka polní cesty SO 04.80.1 Zásypy stávajícího koryta		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému v některých úsecích až o 16 cm, v místech, kde podporujeme rozliv do přilehlé nivy se zvýší až o 27 cm.		
Vlastnické poměry:	Převážná část pozemků je v držení soukromých subjektů, zbývající část jsou pozemky obecní.		
pozn.:			

## 8.6 SOp 05 Nad Holečkem

<b>stavba:</b>	<b>Nad Holečkem</b>		
<b>katastrální území:</b>	Šebkovice		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	76,521 - 77,114	<b>ČHP:</b>	4-16-03-005
<b>délka stavby:</b>	0,749 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ne	<b>extravilán:</b>	ano

### Popis současného stavu:

Jedná se o ploché území, kde Rokytná protéká mezi ornou půdou a z větší části není doplněna o vegetační doprovod (pouze uměle vysázené rákosiny).

Ze shora je úsek vymezen počátkem napřímené úpravy pod lesíkem, cca v řkm 77,114, zesponu pak lokalitou vodní nádrž a revitalizace Holeček (což je záměr jiného investora) – km cca 76,500.

Tok zde byl historicky upraven, místy je patrné původní opevnění. Koryto bylo provedeno v podobě jednoduchého lichoběžníku. Trasa je napřímená a položena mimo údolnici. Zemědělsky obhospodařovaná niva dosahuje šířky do cca 250 m. V LB nivě je patrné zamokření, jedná se o údolnici a zřejmě trasu původního koryta.

Územím neprochází žádné inženýrské sítě. Nachází se zde 1 hospodářský most (propustek).

Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	31,43	D	MD
niva:	39,25	D	MD

### Návrh opatření:

V rámci revitalizačních opatření je navrhováno vybudovat málokapacitní meandrující koryto v nové levobřežní trase s tvorbou tůní a mokřadů v místě podmáčení terénu. Nové koryto je navrženo v trase bývalé údolnice. Bude odbočovat ze stávající trasy v prostoru pod újezdským lesíkem, navázání bude provedeno na záměr jiného investora – vodní nádrž a revitalizace Holeček. V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta.

V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. Širší okolí toku bude kvůli riziku vodní eroze navrženo zatravnit, doplní se břehový doprovod s autochtonní druhovou skladbou.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil až jednoduchý lichoběžník s proměnnými sklony svahů
- šířka ve dně: 0,6 m
- hloubka: 0,9 m
- podélný sklon: 3,7 ‰

Vzhledem k zásahu do části stávající polní cesty na levém břehu nového koryta je navržena přeložka polní cesty.

Původní trasa koryta bude zcela zasypána přebytky zeminy z výkopových prací s následnou možností využití jakožto náhradní pozemky.			
<b>Etapizace:</b> Stavbu lze zařadit do <b>etapy 4.</b>			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	58,66	B	MD
niva:	64,07	B	MD
Technické limity:	-		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 05.20.1 Nové meandrující koryto SO 05.20.2 Tůně a mokřady SO 05.20.3 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 05.60.1 Přeložka polní cesty SO 05.80.1 Zásypy stávajícího koryta		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému v některých úsecích až o 8 cm, v místech, kde podporujeme rozliv do přilehlé nivy se zvýší až o 6 cm.		
Vlastnické poměry:	Převážná část pozemků je v držení soukromých subjektů, zbývající část jsou pozemky obecní.		
pozn.:			



## 8.7 SOp 06 U Újezského mlýna

stavba:	<b>U Újezského mlýna</b>		
katastrální území:	Horní Újezd u Třebíče, Kojetice na Moravě		
název toku:	Rokytná	ID toku (DIBAVOD):	41869000
km toku:	77,114 - 78,755	ČHP:	4-16-03-005 a 4-16-03-001
délka stavby:	1,535 km	správce toku:	Povodí Moravy, s.p.
intravilán:	ne	extravilán:	ano

### Popis současného stavu:

**První část úseku o délce asi 360 m** má poměrně dynamický charakter. Součástí je spádový stupeň v místě bývalé rybníční hráze Újezského rybníka (konec úseku v řkm 77,476) a zespodu je úsek vymezen koncem lesíka pod Újezským mlýnem.

Trasa toku se přirozeně vine pod skalním výchozem, kinetická energie pod migračně neprostupným stupněm, částečně snížená na balvanité rampě (opevnění) zajišťuje dynamiku korytotvorných procesů. Tok má tendenci meandrovat. Vyskytují se zde i akumulace říčního dřeva.

Tok má poměrně přirozený charakter, stejně tak niva.

V PB nivě se na jejím konci nachází bývalý Újezský mlýn, k němu historicky vedl náhon, jehož pozůstatky (odpadní koryto pod mlýnem) jsou patrné v PB nivě jako odstavené koryto a mokřady. PB niva je převážně zalesněná, LB niva je zúžená, neboť z ní strmě vybíhá skalní výchoz.

Tok zde byl historicky upraven, místy je patrné původní opevnění. Koryto bylo provedeno v podobě jednoduchého lichoběžníku. Trasa je napřímená a položena mimo údolnici. Zemědělsky obhospodařovaná niva dosahuje šířky do cca 250 m. V LB nivě je patrné zamokření, jedná se o údolnici a zřejmě trasu původního koryta.

Územím neprochází žádné inženýrské sítě, pouze po bývalé rybníční hrázi dnes vede mezinárodní cyklotrasa.

**Druhá část úseku o délce cca 1,3 km** začíná nad bývalou rybníční hrází Újezského rybníka v řkm 77,476 a končí na přechodu z upraveného stabilizovaného koryta na renaturované, přechodový úsek je přibližně v řkm 78,755.

Jeho spodní část byla historicky součástí vzdutí uvedeného rybníka. I v současnosti je cca spodních 320 m vzdutých. Nad vzdutím do Rokytné zaústíují 2 přítoky (LB bezejmenný potok a významný PB přítok Římovka). Vzdutý úsek sestává z jednoduchého lichoběžníkového koryta, které je stabilizováno oboustranným vzrostlým vegetačním doprovodem.

Na korytu je v současnosti stále patrná původní úprava, ta se z části rozebírá, avšak velmi pozvolna. Tok zde nemá větší potenciál vývoje (ze spodu zastaveno od vzdutí, pozvolnější spádové poměry (cca 0,5%) stabilizované dřevěnými stupni. Vegetační doprovod je oboustranný, pouze liniový, tvořený vzrostlými stromy. Na úseku je zřízen jeden hospodářský most.

Niva šířky 80-300 m je využívána jako zemědělské (polní) plochy, intenzivně obhospodařované a stížené vodní erozí půdy – patrné erozní rýhy, zejména v LB svazích. Značná část LB nivy je zaplavována již při Q<sub>5</sub>. Úsekem prochází VTL plynovod a elektrické vedení ZVN.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	32,37	D	MD
niva:	34,03	D	MD

**Návrh opatření:**

V úseku pod Újezdským mlýnem (pod hrází) je navržena (vzhledem k dobrému energetickému potenciálu) pouze iniciace korytotvorných procesů za využití říčního dřeva s místním rozrušením břehů.

Hráz u Újezského mlýna bude zachována z důvodu výhodného kazetového efektu. Pro zajištění migračního zprostupnění v místě stupně (hráze) je navržena předsazená rampa se sklonem 1:20 (případně i povlovnějším). Zde je nutné provést úpravu pravého břehu a přísyp k hrázi (umělé navýšení pravobřežního svahu), případně i dotěsnění hráze v oblasti tohoto objektu.

Pod Újezdským mlýnem bude provedeno doplnění vegetačních výsadeb.

V rámci revitalizačních opatření (v úseku nad hrází) je navrhováno vybudovat málokapacitní meandrující koryto v nové levobřežní trase v místě bývalé údolnice. Bude odbočovat ze stávající trasy v místě přechodu z upraveného stabilizovaného koryta na renaturované, navázání bude provedeno v prostoru před stávající hrází (nad Újezdským mlýnem). V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta.

V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. Širší okolí toku bude kvůli riziku vodní eroze navrženo zatravnit, doplní se břehový doprovod s autochtonní druhovou skladbou.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil až jednoduchý lichoběžník
- sklony svahů: 1:3
- šířka ve dně: 0,6 m
- hloubka: 0,85 m
- podélný sklon: 4,4 – 7,1 ‰

V prostoru nad stávající hrází je navržena vodní nádrž s litorálním pásmem a další mokřady a tůň vymezené v územním plánu. Voda do těchto nádrží bude přivedena pomocí přírodního rozdělovacího objektu z nové trasy.

V horní části úseku bude provedena úprava silné erozní rýhy pro zamezení splachu do toku – navrženy vegetační výsadby.

Součástí návrhů je rovněž napojení významného pravobřežního přítoku – Římovky – na nové meandrující koryto.

Stávající koryto bude částečně zasypáno přebytečnou zeminou z výkopu a budou vytvořeny malé tůň a mokřady. Před provedením těchto prací bude v korytě rozebráno stávající opevnění, které bude využito pro podporu iniciačních korytotvorných procesů v úseku pod Újezdským mlýnem.

**Etapizace:**

Stavbu lze zařadit do **etapy 2 (iniciace) a etapy 4 (ostatní návrhy)**.

Hydromorfologie návrhového stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	64,50	B	MD
niva:	63,49	B	MD
Technické limity:	Úsekem prochází VTL plynovod a elektrické vedení ZVN.		
Jiné limity:	-		

Stavební objekty:	SO 06.20.1 Iniciační opatření SO 06.20.2 Rybí přechod – předsazená rampa SO 06.20.3 Doplnění výsadeb pod Újezdským mlýnem SO 06.20.4 Nové meandrující koryto – spodní úsek SO 06.20.5 Nádrž s litorálním pásmem a mokřady SO 06.20.6 Nové meandrující koryto – horní úsek SO 06.20.7 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 06.20.8 Zásypy koryta a tvorba tůní SO 06.20.9 Úpravy v erozní rýze SO 06.80.1 Odstranění úpravy a opevnění
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému v některých úsecích až o 29 cm, v místech, kde podporujeme rozliv do přílehlé nivy se zvýší až o 41 cm.
Vlastnické poměry:	Převážná část pozemků je v držení soukromých subjektů, zbývající část tvoří pozemky obecní a pozemky státních organizací.
pozn.:	

## 8.8 SOp 07 Pod Šibeným

stavba:	<b>Pod Šibeným</b>		
katastrální území:	Kojetice na Moravě		
název toku:	Rokytná	ID toku (DIBAVOD):	41869000
km toku:	78,755 - 79,770	ČHP:	4-16-03-001
délka stavby:	1,028 km	správce toku:	Povodí Moravy, s.p.
intravilán:	ne	extravilán:	ano

### Popis současného stavu:

Úsek začíná při přechodu zřejmě upraveného koryta Rokytné na renaturovaný, přibližná hranice je v řkm 78,755. Úsek končí u hráze VD Šibený v řkm 79,770 a má tedy délku přes 1 km. Koryto je z části neupraveného a z části renaturovaného charakteru, mělké a s přirozeným tvarem průtočného profilu. Svahy jsou přírodní, neopevněné (zemní, příp. zatravněné, místy je stabilizuje vzrostlý vegetační doprovod – ten je vyvinut především na levém břehu, kde nivu tvoří spodní část lesa a biocentra Šibený. Levý údolní svah se poměrně strmě zvedá od řeky do kopce, pravá část nivy je naopak plošší a je využívána převážně jako orná půda (i lesní školka). Orba probíhá téměř po břehovou hranu.

Koryto podléhá procesu vývoje, má tendenci meandrovat, přičemž se variabilita hloubek blíží přirozenému stavu. Korytotvorné procesy jsou podporovány říčním dřevem, vč. větví stromů sklánících se do toku.

V úseku se nachází 1 nepřirodní prvek – betonový, migračně neprostupný jez zřízený za účelem zajištění LB odběru vody pro družstvo ADW Agro. Dále do Rokytné v tomto úseku ústí vody z VD Šibený.

Spodní část úseku, tj. po výše zmíněný jez, byla historicky upravena. Avšak na korytu v tomto úseku již není původní úprava patrná. Byla renaturována, opevnění není viditelné.

Niva nabývá šířek asi 15 – 100 m, průměrně asi 35 m.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	51,12	C	MD
niva:	56,99	C	MD

### Návrh opatření:

Předmětem návrhu je (vzhledem k dobrému energetickému potenciálu a již probíhající samovolné renaturaci) iniciace korytotvorných procesů za pomoci říčního dřeva, kamenů z rozebraného opevnění z dolní části úseku a místní rozrušení břehů.

Součástí návrhu je také doplnění vegetačního doprovodu na pravém břehu a návrh zatravnovacích pásů.

### Řešení migrační neprostupnosti

Je navržena rekonstrukce malého pevného jezu s odběrným objektem vody (pro areál firmy ADW Agro) na migračně prostupný balvanitý skluz. Úroveň přepadové hrany stávajícího jezu bude zachována, pro dočasné navýšení hladiny z důvodu zajištění odběru vody budou v místě přelivné hrany na březích vybudovány nízké subtilní betonové pilíře s drážkami pro osazení dřevěného hrazení (dluže, hranoly, apod.). V případě nutnosti zachování trvalého odběru vody lze problém migrační neprostupnosti vyřešit návrhem rybího přechodu v levobřežní části, kde je pro toto řešení

vhodná morfologie terénu. Dále je navrženo vybudování balvanité rampy a brodu na obtokovém korytě vodní nádrže Šibený (dnes osazeny propustky) a také zprostupnění migrační překážky – pevného stupně v intravilánu Kojetic (bezzásahový úsek) návrhem balvanité rampy (nebo rybího přechodu).			
<b>Etapizace:</b> Stavbu lze zařadit do <b>etapy 2 (iniciace) a etapy 4 (migrační zprostupnění)</b> .			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	69,58	B	MD
niva:	73,06	B	MD
Technické limity:	-		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 07.20.1 Iniciační opatření SO 07.20.2 Rybí přechod a úpravy jezu (variantně balvanitý skluz) SO 07.20.3 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 07.20.4 Rybí přechod – balvanitý skluz a brod SO 07.20.5 Rybí přechod – Kojetice intravilán (balvanitá rampa)		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému stavu o 9 až 17 cm.		
Vlastnické poměry:	Dotčené pozemky jsou obecní, státních organizací a soukromé.		
pozn.:			

## 8.9 SOp 08 Rokytnice

<b>stavba:</b>	<b>Rokytnice</b>		
<b>katastrální území:</b>	Rokytnice nad Rokytnou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	81,545 - 84,846	<b>ČHP:</b>	4-16-03-001
<b>délka stavby:</b>	3,588 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ne	<b>extravilán:</b>	ano

### Popis současného stavu:

Asi 3,3 km dlouhý úsek začíná v počátku VH úpravy koryta (nízký stabilizační práh) pod silničním mostem na Kojetice, konkrétně v řkm 81,545 a končí výtokem Rokytné ze zaklenuť pod obcí Rokytnice n/R. (řkm 84,846). Jedná se o upravený úsek. Jde o souvislou úpravu toku (z r. 1970) lichoběžníkového koryta se šířkou ve dně 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Opevnění bylo realizováno dvoulaťovým plůtkem a pohozením dna lomovým kamenem tl. 0,15 m. Dále by zde měly být umístěny dřevěné prahy, jejichž počet a poloha však již v současné době nejsou známy. Stabilizační prahy jsou doprovázeny opevněním paty svahů skládaným lomovým kamenem.

Trasa je napřímená. Původní koryto meandrovalo v LB nivě. Napřímení toku mělo za následek poměrně na husto provedené stabilizační stupně. V současné době je opevnění koryta na řadě míst poničené, tok jej obtéká a má tendenci jej rozebírat. Jedná se především o úseky, kde chybí vegetační doprovod. Ten je převážně liniového charakteru a sestává ze vzrostlých stromů.

V úseku do Rokytné ústí 2 přítoky – bezejmenný PB a z levé strany Široký potok. Dále tok ve spodní části úseku kříží silnice III. třídy na Kojetice a nacházejí se zde i 2 hospodářské mosty a jeden brod. Pod Rokytnicí je do toku přivedeno několik trubních výustí vč. odpadu z ČOV, která byla postavena v LB nivě.

Niva je využívána zemědělsky (pole a louky), ve spodním úseku se otevírá jak do levého, tak i pravého břehu. Blíže k Rokytnici n/R. se pak PB údolní svah prudčeji zvedá od toku a niva se otevírá především do levé strany.

Šířka nivy se pohybuje max. do 60 – 80 m. Na značné části úseku je tok kapacitní až do  $Q_{20}$  či  $Q_{50}$ .

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	36,75	D	MD
niva:	38,18	D	MD

### Návrh opatření:

Bude provedeno odstranění stávající úpravy – odstranění stávajících stabilizačních prahů a nízkých dřevěných a kamenných stupňů, stávajícího místního opevnění laťovými plůtky, apod.

V rámci úseku je navržena kombinace přírodě blízkých opatření.

V úsecích s navrženyými iniciačními opatřeními budou pomístně skáceny dřeviny méně hodnotné vegetace, provedeny vývraty (nátrže), dále bude provedeno pomístní shrnutí břehů okolo stromů (tvorba miskovitého koryta), rozmístění kamenů z rozebraného opevnění v korytě a dílčí tvorba ostrůvků, tůní a mokřadů.

Dále jsou navrženy lokální úseky s přeložkou stávajícího koryta do nové meandrující málokapacitní trasy s místní tvorbou mokřadů a tůní. V místech přiléhajících k toku budou doplněny vegetační

výsadby a zatravněvací izolační pásy.

V trase nového koryta bude provedeno smýcení případných porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m. Širší okolí toku bude kvůli riziku vodní eroze navrženo zatravnit, doplní se břehový doprovod s autochtonní druhovou skladbou.

Konstruktivně bude mít nové málokapacitní koryto v úseku mezi PF 587 a 589 tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil
- sklony svahů: 1:3
- šířka ve dně: 0,6 m
- hloubka: 0,6 m
- podélný sklon: 10,2 – 15,5 ‰

V dalším úseku bude mít nové málokapacitní koryto mezi PF 594 a 600 a mezi PF 602 a 604 tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil
- sklony svahů: 1:3
- šířka ve dně: 0,6 m
- hloubka: 0,35 m

podélný sklon: cca 13,3 ‰

Stávající koryto bude částečně zasypáno přebytečnou zeminou z výkopu a budou vytvořeny malé tůně a mokřady.

#### **Etapizace:**

Stavbu lze zařadit do **etapy 2 (iniciace) a etapy 4 (nové malokapacitní koryto).**

Hydromorfologie návrhového stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	73,84	B	MD
niva:	75,36	B	MD

Technické limity:

-

Jiné limity:

-

Stavební objekty:

SO 08.20.1 Iniciace vývoje trasy  
SO 08.20.2 Nové meandrující koryto v trase původní údolnice  
SO 08.20.3 Tůně a mokřady  
SO 08.20.4 Zásypy koryta a tvorba tůní  
SO 08.20.5 Plochy výsadeb a izolační zatravnění

Odtokové charakteristiky:

Realizací stavby se hladina  $Q_{100}$  sníží oproti současnému v některých úsecích až o 53 cm, v místech, kde podporujeme rozliv do přilehlé nivy se zvýší až o 64 cm.

Vlastnické poměry:

Dotčené pozemky jsou ve velké míře soukromých vlastníků, dále pak obecní a státních organizací.

**8.10 SOP 09.1 Pod Veverkou - spodní úsek**

<b>stavba:</b>	<b>Pod Veverkou - spodní úsek</b>		
<b>katastrální území:</b>	Rokytnice nad Rokytnou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	85,707 - 86,999	<b>ČHP:</b>	4-16-03-001
<b>délka stavby:</b>	1,414 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ne	<b>extravilán:</b>	ano

**Popis současného stavu:**

Zájmový úsek činí více než 1,2 km z horního toku Rokytné. Ze shora je vymezen sinicí III. třídy (k osadě Veverka) a zespodu záměrem jiného investora – poldrem Rokytnice.

Křížení toku se silnicí III. třídy je provedeno cestním propustkem. Níže se nachází další, hospodářský propustek, zajišťující obhospodařování přilehlé nivy.

Trasa je napřímená, svedená z větší části do údolnice. Průtočný profil je jednoduchý lichoběžníkový. Svahy koryta a dno byly opevněny pouze travním dnem. Koryto bylo bez známek poškození, korytotvorné procesy se neprojevují.

Břehový vegetační doprovod je liniového charakteru, střídavě jedno a oboustranný, druhy jsou nepůvodní a k vodnímu toku nevhodné. Niva je intenzivně zemědělsky využívána a orba je prováděna až po břeh vodního toku. Z leteckých snímků jsou zřejmé erozní rýhy na LB.

Niva dosahuje průměrné šířky asi 35 m.

Tok kříží plynovod při silničním propustku na sil. III. třídy a níže směrem k obci vzdušné elektrické vedení. Nad Rokytnicí se v nivě nachází záložní jímací vrty a několik výustí do toku.

Kapacita koryta: cca  $Q_5 - Q_{20}$ .

**Hydromorfologie současného stavu:**

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	34,92	D	MD
niva:	35,97	D	MD

**Návrh opatření:**

V rámci revitalizačních opatření je navržen pomístně přesun koryta do původní údolnice, snížení jeho kapacity (max.  $Q_1$ ), shrnutí okolního terénu do miskovitěho profilu a technicky provedené rozmeandrování. Místně budou vytvořeny mokřady a tůňe. Součástí návrhu bude také doplnění vegetačních výsadeb a izolační zatravnění.

V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta.

V trase nového koryta bude provedeno sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil až jednoduchý lichoběžník
- sklony svahů: proměnné
- šířka ve dně: 0,6 m



<ul style="list-style-type: none"> <li>• hloubka: 0,35 m</li> <li>• podélný sklon: cca 17 ‰</li> </ul> <p>Stávající koryto bude částečně zasypáno přebytečnou zemínou z výkopu a budou vytvořeny malé tůně a mokřady.</p> <p>Podél revitalizace je možné uvažovat o tvorbě polní nezpevněné proštěrkované cesty (turistická trasa).</p> <p>V místě stávajícího hospodářského propustku (mostku) je navržena náhrada brodem.</p>			
<b>Etapizace:</b>			
Stavbu lze zařadit do <b>etapy 2 (iniciace a technicky provedené rozmeandrování)</b>			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	71,03	B	MD
niva:	70,77	B	MD
Technické limity:	Tok kříží plynovod při silničním propustku na sil. III. třídy a níže směrem k obci vzdušné elektrické vedení.		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 09.20.1 Nové meandrující koryto SO 09.20.2 Tůně a mokřady SO 09.20.3 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 09.60.1 Brod SO 09.80.1 Zásypy stávajícího koryta		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému v některých úsecích až o 16 cm, v místech, kde podporujeme rozliv do přilehlé nivy se zvýší až o 6 cm.		
Vlastnické poměry:	Dotčené pozemky jsou ve velké míře soukromých vlastníků, dále pak obecní a státních organizací.		
pozn.:			

## 8.11 SOp 09.2 Pod Veverkou - horní úsek

<b>stavba:</b>	<b>Pod Veverkou - horní úsek</b>		
<b>katastrální území:</b>	Rokytnice nad Rokytnou		
<b>název toku:</b>	Rokytná	<b>ID toku (DIBAVOD):</b>	41869000
<b>km toku:</b>	86,999 - 87,224	<b>ČHP:</b>	4-16-03-001
<b>délka stavby:</b>	0,198 km	<b>správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>intravilán:</b>	ano, částečně	<b>extravilán:</b>	ano

### Popis současného stavu:

Zájmový úsek činí cca 225 m z horního toku Rokytné. Ze shora je vymezen hrází VD Veverka a zespodu silnicí III. třídy (k osadě Veverka).

Křížení toku se silnicí III. třídy je provedeno cestním propustkem.

Trasa je napřímená, svedená převážně do údolnice. Průtočný profil je jednoduchý lichoběžníkový. Svahy koryta a dno byly opevněny pouze travním dnem. Koryto bylo bez známek poškození, korytotvorné procesy se neprojevují.

Břehový vegetační doprovod je liniového charakteru, oboustranný, druhy jsou nepůvodní a k vodnímu toku nevhodné. Niva je intenzivně zemědělsky využívána, orba probíhá až po břeh vodního toku. Z leteckých snímků jsou zřejmé erozní rýhy na LB.

Niva dosahuje průměrné šířky asi 35 m.

V oblasti hráze VD Veverka tok kříží kabel sdělovacího vedení, dále pak plynovod při silničním propustku na sil. III. třídy.

Kapacita koryta: cca Q<sub>5</sub>, kapacitu omezuje silniční propustek na sil. III. třídy. S jeho zkapacitněním se neuvažuje.

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	34,92	D	MD
niva:	35,97	D	MD

### Návrh opatření:

V rámci revitalizačních opatření je navrženo technické rozmeandrování koryta do pravobřežní části toku, (z levé strany je řešené území sevřeno ploty). Stávající trasa bude z části využita. Nové koryto bude kapacitní asi na Q<sub>1</sub>, ve směru k zástavbě budou rozlivy usměrněny navrženým terénním valem. Bude provedeno shrnutí okolního terénu do miskovitěho profilu. Je navrženo lokální kácení stávajícího břehového doprovodu. Místně budou vytvořeny mělké mokřadní tůňky. Součástí návrhu bude také doplnění vegetačních výsadeb a izolační zatravnění.

V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta.

V trase nového koryta bude provedeno smýcení porostů a sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Ve dně bude koryto opatřeno vrstvou dnového substrátu tl. 0,3 m. Následně bude provedeno zpětné ohumusování a osetí svahů v tl. 0,2 m.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil až jednoduchý lichoběžník

<ul style="list-style-type: none"> <li>• sklony svahů: proměnné</li> <li>• šířka ve dně: 0,6 m</li> <li>• hloubka: 0,35 m</li> <li>• podélný sklon: 17 ‰</li> </ul> <p>Stávající koryto bude částečně zasypáno přebytečnou zemínou z výkopu a budou vytvořeny malé tůně a mokřady.</p>			
<b>Etapizace:</b>			
Stavbu lze zařadit do <b>etapy 4.</b>			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	71,03	B	MD
niva:	70,77	B	MD
Technické limity:	V oblasti hráze VD Veverka tok kříží kabel sdělovacího vedení, dále pak plynovod při silničním propustku na sil. III. třídy.		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 09.20.4 Nové meandrující koryto SO 09.20.5 Tůně a mokřady SO 09.20.6 Plochy výsadeb a izolační zatravnění SO 09.40.1 Terénní val SO 09.80.2 Zásypy stávajícího koryta		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ sníží oproti současnému stavu až o 11 cm.		
Vlastnické poměry:	Dotčené pozemky jsou ve velké míře soukromých vlastníků, ostatní jsou obecní.		
pozn.:			

## 8.12 SOP 10 U pramene

stavba:	<b>U pramene</b>		
katastrální území:	Rokytnice n/R., Chlístov u Rokytnice n/R.		
název toku:	Rokytná	ID toku (DIBAVOD):	41869000
km toku:	87,377 - 87,804	ČHP:	4-16-03-001
délka stavby:	0,420 km	správce toku:	Povodí Moravy, s.p.
intravilán:	ne	extravilán:	ano

### Popis současného stavu:

Jedná se o úsek délky asi 420 m, pod pramenem Rokytné. Zespoda je vymezen koncem vzduť (silnice I/23), ze shora pak pramenem.

Jedná se o upravený úsek toku. Trasa je napřímená a vedená v údolnici, přičemž původní trasa není z historických map zjištělná. Lze předpokládat, že se jednalo spíše o mokřadní oblast. Dnes je koryto kapacitní asi na  $Q_1$  až  $Q_5$  a tvoří jej jednoduchý lichoběžníkový profil opevněný pouze drnováním a trávou.

Nivu tvoří mozaika luk a polí. Bezprostředně podél toku je vymezen zatravněný pás. Vegetační doprovod je mladý, liniový, jednostranný (LB). Dno není opevněné.

Tok kříží silnice I/23 na Třebíč. Křížení je provedeno v obdélníkovém propustku, který je v havarijním stavu (z návodní strany zborcený). Dále se na úseku nachází křížení se vzdušným elektrickým vedením.

Pozvolna se rozšiřující niva dosahuje i více než 100 m šířky (nad náspem silnice I/23).

Kapacita koryta: cca  $Q_1$ .

### Hydromorfologie současného stavu:

	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	43,48	C	MD
niva:	48,58	C	MD

### Návrh opatření:

V rámci revitalizačních opatření je navrženo částečné meandrování do pravobřežní části toku se zachováním stávající kapacity koryta. Stávající trasa bude zčásti využita. Meandrování do levobřežní části toku se nenavrhuje, aby nebylo nutné kácet stávající levobřežní porost.

Místně budou vytvořeny mělké mokřadní tůňky. Součástí návrhu bude také doplnění vegetačních výsadeb na pravém břehu, včetně keřového patra a zatravnění.

V místě odbočení od stávající trasy a v místě zpětného navázání na stávající trasu je navrženo opevnění stávajícího koryta.

V trase nového koryta bude provedeno sejmutí humusu. Koryto dle níže uvedených parametrů bude vytvořeno odtěžením stávajícího materiálu. Koryto bude ohumusováno a doplněno osetím v tl. 0,2 m.

Konstrukčně bude mít nové málokapacitní koryto tyto parametry:

- miskovitý průtočný profil až trojúhelníkový
- sklony svahů: proměnné
- šířka ve dně: 0,2 m – 0,3 m

<ul style="list-style-type: none"> <li>• hloubka: 0,35 m</li> <li>• podélný sklon: 15 ‰</li> </ul> <p>Stávající koryto bude částečně zasypáno přebytečnou zemínou z výkopu a budou vytvořeny malé tůně a mokřady.</p> <p>Před mostem (křížení se silnicí I/23) bude vytvořena sedimentační tůňka. Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu obdélníkového propustku pod mostem, zejména čela na vtoku do propustku, je navržena jeho rekonstrukce.</p>			
<b>Etapizace:</b>			
Stavbu lze zařadit do <b>etapy 2.</b>			
Hydromorfologie návrhového stavu:			
	HMF stav %	HMF stupeň	GMF typ
tok:	92,34	A	MD
niva:	81,25	A	MD
Technické limity:	Na úseku se nachází křížení se vzdušným elektrickým vedením.		
Jiné limity:	-		
Stavební objekty:	SO 10.20.1 Revitalizace a úpravy koryta SO 10.20.2 Tůně a mokřady SO 10.20.3 Sedimentační tůň SO 10.20.4 Plochy výsadeb – břehový doprovod a zatravnění SO 10.60.1 Rekonstrukce propustku		
Odtokové charakteristiky:	Realizací stavby se hladina $Q_{100}$ prakticky nezmění.		
Vlastnické poměry:	Dotčené pozemky jsou převážně v držení soukromých vlastníků, ostatní jsou státních organizací a obecní.		
pozn.:			

V Brně, v srpnu 2015:

Ing. Marek Černý